



ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA I.C. BRĂȚIANU
STR. PRINCIPALĂ, NR. 45
JUDEȚUL TULCEA, COD POȘTAL 827100
TEL: 0240-573.134; FAX: 0236-833.044
www.icbratianu.ro
e-mail: primaria_icbratianu@yahoo.com



PRIMAR

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 48

din 28.07.2025

privind aprobarea DTAC, a indicatorilor Tehnico-Economici revizuiți și a Devizului General revizuit, din HCL nr. 96 din 21.12.2023, actualizat după procedura de achiziție publică, pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții

Având în vedere :

- referatul de aprobare al inițiatorului înregistrat sub nr. 4244/28.07.2025 ;
- raportul de specialitate al compartimentului implementare proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat la nr. 4157/24.07.2025;
- raportul de specialitate al compartimentului buget-finanțe din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat la nr. 4156/24.07.2025;
- HCL 96_21.12.2023 cu anexe 2.2c și DG privind aprobarea revizuirii indicatorilor Tehnico-Economici actualizați și a Devizului General actualizat, din HCL nr. 84 din 10.11.2023, pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, la faza D.A.L.I.;
- Contract de finanțare – nr. 587/06.02.2024 – pentru Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”
- Contract nr. 2201_08.04.2025 Proiectare și execuție „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Bratianu, Tulcea”
- Documentația tehnică pentru autorizarea construcțiilor, Devizul General al obiectului de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” actualizat după procedura de achiziție publică;
- Documentația economică împreună cu anexa 2.2.c și DG.
- avizele favorabile ale comisiilor pe domenii de specialitate din cadrul consiliului local;

Ținând cont de temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Cartea europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasburg la 15 octombrie 1958, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 20, art. 44 alin. (1), art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- d) art. 4 alin. (1) lit. c) și art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții ”Anghel Saligny”;

e) art.6 alin. (1) lit. b) și alin. (2) din Ordinul Ministerului Dezvoltării, lucrărilor Publice și Administrației nr. 1.333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții” Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

f) prevederile art. 87 alin. (5), art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art. 136 ali. (1), alin. (8), art. 240 alin. (2-6), din O.U.G. 57/2019, privind Codul Administrativ;

g) H.G. nr. 907/2016, privind etapele elaborate și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 139, alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 198 alin. (1) 6lit. a) din O.U.G. 57/2019, privind Codul Administrativ.

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă documentația D.T.A.C. pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiție „Anghel Saligny” prin ordin al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație, întocmită de S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L, avand numar proiect TL-23004/2025, înregistrată la UAT Comuna I.C.Bratianu cu nr.3784/03.07.2025, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați aferenți obiectivului de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA”, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă devizul general actualizat, aferent obiectivului de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA”, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă finanțarea de la bugetul local al UAT Comuna I.C.Bratianu, a sumei de **406.867,95 lei cu TVA** reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții” Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Art.5. Anexele nr. 1, 2 și 3 fac parte integrate din prezenta hotărâre.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei I.C.Bratianu, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei I.C. Bratianu, administratorului public al comunei I.C. Brătianu, Prefectului județului Tulcea și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet, în Monitorul Oficial Local.

PRIMAR,
Pușcașu Dănuț

Contrasemnează pt. legalitate
Secretar general delegat,
Țandără Dumitru



ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA I.C. BRĂȚIANU
STR. PRINCIPALĂ, NR. 45
JUDEȚUL TULCEA, COD POȘTAL 827100
TEL: 0240-573.134; FAX: 0236-833.044
www.icbratianu.ro
e-mail: primaria_icbratianu@yahoo.com



Nr. 4244/27.07.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea DTAC, a indicatorilor Tehnico-Economici revizuiți și a Devizului General revizuit, din HCL nr. 96 din 21.12.2023, actualizat după procedura de achiziție publică, pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții

Prezentul referat de aprobare are la bază prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit., c., și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului *Hotărârii Consiliului Local* privind revizuirea devizului general revizuit pentru obiectul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”. Acest proiect de hotărâre poate fi adoptat de către Consiliul Local, în baza prevederilor și condițiilor legale.

Motivul elaborării acestui proiect de hotărâre îl constituie aprobarea finanțării de la bugetul local al UAT Comuna IC BRATIANU, a sumei de **406.867,95 lei cu TVA** reprezentând categoriile de cheltuieli pentru Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța sa, în urma elaborării documentațiilor aferente, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1), art. 240 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez un proiect de hotărâre și vă rog să analizați și să hotărâți asupra proiectului privind revizuirea devizului general actualizat, pentru obiectul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”.

Anticipând sollicitudinea dumneavoastră, vă mulțumesc și vă rog să primiți stimați consilieri locali expresia considerației mele.

PRIMAR,
Pușcașu Dănuț

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea DTAC, a indicatorilor Tehnico-Economici revizuiți și a Devizului General revizuit, din HCL nr. 96 din 21.12.2023, actualizat după procedura de achiziție publică, pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții”

Potrivit prevederilor art. 44, alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, problemele înscrise pe ordinea de zi a ședințelor consiliului local nu pot fi dezbătute, dacă nu sunt însoțite de raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei.

Proiectul de hotărâre a fost inițiat ca urmare a aprobării actualizării devizului general actualizat pentru investiția “Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, județul Tulcea.”

Cofinanțarea acestei investiții în cuantum de 406.867,95 cu TVA va fi suportată integral de la bugetul local, din excedentul acumulat al anilor precedenți. Investiția se găsește pe lista obiectivelor de investiții pe anul 2025, conform anexei numărul 6 la H.C.L. 14/18.03.2025 privind aprobarea bugetului local inițial al UAT Comuna I.C. Brătianu pentru anul în curs.

Este de competența Consiliului Local de a analiza și adopta proiectul de hotărâre inițiat.



ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA I.C. BRĂȚIANU
STR. PRINCIPALĂ, NR. 45
JUDEȚUL TULCEA, COD POȘTAL 827100
TEL: 0240-573.134; FAX: 0236-833.044
www.icbratianu.ro
e-mail: primaria_icbratianu@yahoo.com



Nr. 4157/24.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea DTAC, a indicatorilor Tehnico-Economici revizuiți și a Devizului General revizuit, din HCL nr. 96 din 21.12.2023, actualizat după procedura de achiziție publică, pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții

Proiectul ”Modernizare strazi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea” reprezintă o necesitate esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, creșterea atractivității și interesului pentru comuna I. C. Brătianu. Prin modernizarea străzilor propuse în proiect se vor îmbunătăți condițiile generale de desfășurare atât a traficului auto, cât și a traficului pietonal. Rezultatul acestei investiții va fi o infrastructură rutieră de interes local care să contribuie la diminuarea tendințelor de declin social și economic în zonă și să asigure condiții de trai decente pentru cetățenii comunei.

O îmbunătățire a infrastructurii stradale va avea impact pozitiv și asupra persoanelor care traversează localitatea în interes turistic sau de afaceri și poate genera interes din partea unor potențiali investitori din zona Galați-Brăila. Comuna I.C. Brătianu se află la 14 km de municipiul Brăila și la 2 km de municipiul Galați și este poartă de intrare în județul Tulcea la granița cu județul Galați pe drumul național DN 22E.

Rezultatul direct al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea calității vieții comunității și obținerea unui statut egal al cetățenilor comunei, prin asigurarea unui standard unitar calitativ și uniform răspândit.

Modernizarea drumurilor din comuna I.C. Brătianu favorizează îmbunătățirea economiei locale prin asigurarea condițiilor optime de acces a pietonilor și a autovehiculelor, a operatorilor economici și instituțiilor publice la rețeaua de drumuri județene și naționale.

Documentația tehnică tratează lucrările pentru realizarea unui sistem rutier nou, corespunzător cu normele în vigoare, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Prin modernizarea acestor străzi se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție). Investiția propusă privește modernizarea rețelei stradale comuna I.C.Brătianu, județul Tulcea.

Străzile propuse pentru asfaltare se înscriu în rețeaua de drumuri de pe teritoriul comunei I.C.Brătianu în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 1295/2017, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- reducerea consumului de carburanți și micșorarea cantităților de noxe emise;

- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

În conformitate cu ridicările topografice, lungimea totală a străzilor ce vor fi asfaltate, este de **4,588.98m**.

În momentul actual pe străzile ce fac obiectul prezentului proiect, starea tehnică afectează negativ modul de viață a riveranilor. În baza observațiilor din teren, precum și a celor menționate în expertiza tehnică și studiul geotehnic, se constată că străzile prezintă defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, fâgașe, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

În urma analizării și interpretărilor datelor geotehnice s-a ajuns la concluzia că zestrea existentă a drumurilor, este reprezentată de un strat de piatră spartă contaminat cu pământ, de 10-17 cm grosime. La data cercetărilor, septembrie 2023, traseele drumurilor cercetate nu erau afectate de degradări care ar putea pune în pericol buna funcționare a acestora.

În prezent, scurgerea apelor pluviale nu este asigurată, datorită lipsei dispozitivelor de scurgere a apelor. Apele pluviale se scurg la nivelul carosabilului. Apa stagnează în gropile care afectează împietruirea existentă. Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, străzile care fac obiectul prezentei documentații, nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort.

Astfel, având în vedere :

- ***HCL 96_21.12.2023 cu anexe 2.2c si DG privind aprobarea revizuirii indicatorilor Tehnico-Economici actualizați și a Devizului General actualizat, din HCL nr. 84 din 10.11.2023, pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”***
- ***Contract de finanțare – nr. 587/06.02.2024 – pentru Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”***
- ***Contract nr. 2201_08.04.2025 Proiectare si executie „Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea”***

Astfel, urmare a finalizării procedurii de achiziție publică, după întocmirea și predarea proiectului tehnic, principalii indicatori tehnico-economici revizuiți specifici categoriei de investiții sunt prezentați în tabelul de mai jos:

Valoarea totală a finanțării actualizată după licitație, este prezentată în tabelul de mai jos:

- Valoarea totală a finanțării,
- Principalii indicatori tehnico-economici specifici categoriei de investiții

Actualizat dupa licitatie

Denumirea obiectivului de investiții: „Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DAL/PT)	PT
Beneficiar (UAT)	I.C. Bratianu
Amplasament:	sat I.C. Bratianu, comuna I.C. Bratianu, judetul Tulcea
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	9,180,653.03
din care C+M (lei inclusiv TVA)	8,242,811.63
Curs BNR lei/euro din data: 08-07-2025	5.0645
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	8,773,785.08
Valoare finanțată de UAT I.C. Bratianu (lei inclusiv TVA)	406,867.95

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	4,588.98	421,761.75
Lungime drum - strat fundație	m.	4,588.98	335,526.12
Lungime drum - strat de bază	m.	4,588.98	2,541,179.65
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	4,588.98	1,729,215.05
Lățime parte carosabilă	m.	3.90	-
Șanțuri/rigole	m.	2,050.00	201,361.84
Trotuare	m.	0.00	0.00
Lucrări de consolidare	m.	0.00	0.00
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	0.00	0.00
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	0.00	0.00
Alte capacități: (borduri, racord strazi laterale si intersecții, semnalizare/marcaje rutiere, accese la proprietati)		-	2,981,021.38

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)	330,000.00
Verificare încadare în standard de cost	
Valoarea totală a investiției cu standard de cost, raportată la km drum (euro fără TVA)	211,755.09

Anexa 1- D.T.A.C. a obiectivului de investiții : „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU,TULCEA**”

Anexa 2 - Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiții : „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU,TULCEA**”

Anexa 3- Deviz general actualizat a obiectivului de investiții : „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU,TULCEA**”

ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
U.A.T. COMUNA I.C. BRĂȚIANU
CONSILIUL LOCAL

COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1

pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, gospodărie comunală, servicii și comerț

RAPORT DE AVIZARE

În conformitate cu prev. art. 136, alin.(3), litera b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, comisia de specialitate nr. 1 s-a întrunit în ședință astăzi 29.07.2025 pentru a analiza și aviza proiectul de hotărâre nr. 48/28.07.2025 privind aprobarea DTAC, a indicatorilor Tehnico-Economici revizuiți și a Devizului General revizuit, din HCL nr. 96 din 21.12.2023, actualizat după procedura de achiziție publică, pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții.

Documentația propusă spre analiză și avizare cuprinde:

- Referatul de aprobare nr. 4244/28.07.2025 a inițiatorului proiectului de hotărâre, Primarul comunei I.C. Brătianu, dl. Pușcașu Dănuț;
- Raportul de specialitate al compartimentului implementare proiecte cu numărul 4157/24.07.2025
- Raportul de specialitate al compartimentului buget - finanțe înregistrat sub numărul 4156/24.07.2025

Comisia de specialitate nr. 1 pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, gospodărie comunală, servicii și comerț a Consiliului local al comunei I.C. Brătianu a hotărât:

- Avizează proiectul în forma propusă
- Nu avizează proiectul prezentat
- Avizează proiectul, cu următoarele amendamente:

Voturi pentru:	Voturi împotriva:
----------------	-------------------

SEMNĂTURI:

1. CĂPĂȚAN DORU – CĂTĂLIN - președinte _____
2. GHIORGHIU MARIAN – MARIUS - secretar _____
3. NĂSTASE IONEL - membru _____

ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
U.A.T. COMUNA I.C. BRĂȚIANU
CONSILIUL LOCAL

COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2

pentru administrație publică locală, juridică, disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, protecția mediului și turism

RAPORT DE AVIZARE

În conformitate cu prev. art. 136, alin.(3), litera b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, comisia de specialitate nr. 2 s-a întrunit în ședință astăzi 29.07.2025 pentru a analiza și aviza proiectul de hotărâre nr. 48/28.07.2025 privind aprobarea DTAC, a indicatorilor Tehnico-Economici revizuiți și a Devizului General revizuit, din HCL nr. 96 din 21.12.2023, actualizat după procedura de achiziție publică, pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții.

Documentația propusă spre analiză și avizare cuprinde:

- *Referatul de aprobare nr. 4244/28.07.2025 a inițiatorului proiectului de hotărâre, Primarul comunei I.C. Brătianu, dl. Pușcașu Dănuț;*
- *Raportul de specialitate al compartimentului implementare proiecte cu numărul 4157/24.07.2025*
- *Raportul de specialitate al compartimentului buget - finanțe înregistrat sub numărul 4156/24.07.2025*

Comisia de specialitate nr. 2 pentru administrație publică locală, juridică, disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, protecția mediului și turism a Consiliului local al comunei I.C. Brătianu a hotărât:

- *Avizează proiectul în forma propusă*
- *Nu avizează proiectul prezentat*
- *Avizează proiectul, cu următoarele amendamente:*

<i>Voturi pentru:</i>	<i>Voturi împotriva:</i>
-----------------------	--------------------------

SEMNĂTURI:

1. *DUMITRESCU IONUȚ - președinte*
2. *DĂNILĂ ILIE - secretar*
3. *GHENEA MARIAN - CRISTI - membru*

ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
U.A.T. COMUNA I.C. BRĂȚIANU
CONSILIUL LOCAL

COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3

pentru învățământ, sănătate și familie, cultură, muncă și protecție socială, protecția copilului, activități sportive și de agrement

RAPORT DE AVIZARE

În conformitate cu prev. art. 136, alin.(3), litera b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, comisia de specialitate nr. 3 s-a întrunit în ședință astăzi 29.07.2025 pentru a analiza și aviza proiectul de hotărâre nr. 48/28.07.2025 privind aprobarea DTAC, a indicatorilor Tehnico-Economici revizuiți și a Devizului General revizuit, din HCL nr. 96 din 21.12.2023, actualizat după procedura de achiziție publică, pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții.

Documentația propusă spre analiză și avizare cuprinde:

- *Referatul de aprobare nr. 4244/28.07.2025 a inițiatorului proiectului de hotărâre, Primarul comunei I.C. Brătianu, dl. Pușcașu Dănuț;*
- *Raportul de specialitate al compartimentului implementare proiecte cu numărul 4157/24.07.2025*
- *Raportul de specialitate al compartimentului buget - finanțe înregistrat sub numărul 4156/24.07.2025*

Comisia de specialitate nr. 3 pentru învățământ, sănătate și familie, cultură, muncă și protecție socială, protecția copilului, activități sportive și de agrement a Consiliului local al comunei I.C. Brătianu a hotărât:

- *Avizează proiectul în forma propusă*
- *Nu avizează proiectul prezentat*
- *Avizează proiectul, cu următoarele amendamente:*

<i>Voturi pentru:</i>	<i>Voturi împotriva:</i>
-----------------------	--------------------------

SEMNĂTURI:

1. **ÎMPUȘCATU ANTONETA** - președinte
2. **CHIRIȚĂ VIOREL** - secretar
3. **REZNIC ȘTEFAN** - membru

**PROCES VERBAL DE PREDARE PRIMIRE
DOCUMENTAȚIE**

conform contract Nr. 182/08.04.2025

ROMÂNIA	
PRIMĂRIA COMUNEI I. C. BRĂTIANU	
JUDEȚUL TULCEA	
INTRARE / IEȘIRE NR. 3784	
Ziua 03 Luna 04 Anul 2025	

Prezentul proces verbal s-a încheiat astăzi 03.04.2025 între S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L., reprezentată prin Coman-Crudu Valerica-Mirela, în calitate de Proiectant, Asocierea S.C. TOP ELECTRIC S.R.L. - S.C. MIXTURA S.R.L. - S.C. SOFVI CONSTRUCT INSTAL S.R.L., prin liderul de asociere S.C. TOP ELECTRIC S.R.L., în calitate de Executant și Primăria Comunei I.C.Brătianu, județul TULCEA, reprezentată prin Primar Pușcașu Dănuț.

Comisia de recepție constată și consemnează ca serviciile care au făcut obiectul contractului nr. 182/08.04.2025, încheiat cu Asocierea S.C. TOP ELECTRIC S.R.L. - S.C. MIXTURA S.R.L. - S.C. SOFVI CONSTRUCT INSTAL S.R.L. - S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. reprezentată de către liderul de asociere S.C. TOP ELECTRIC S.R.L. au fost predate de Proiectant cu respectarea cerințelor, exigențelor și cantităților în graficul de timp prevăzut în contractul de servicii.

S-au predat următoarele exemplare originale pentru obiectul "*Modernizare străzi de interes local în Comuna I.C.Brătianu, Tulcea*":

1. DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE – D.T.A.C. (2 exemplare originale pe hârtie + suport electronic pe CD);
2. DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII ORGANIZĂRII LUCRĂRILOR – D.T.O.E. (2 exemplare originale pe hârtie);
3. VERIFICARE TEHNICĂ DE CALITATE A DOCUMENTAȚIEI.

Prezentul proces verbal a fost încheiat astăzi în 3(trei) exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Am predat,
S.C. TOP ELECTRIC S.R.L.
Lider de asociere,
Călin Cristian

Am predat
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.
Administrator
Coman-Crudu Valerica-Mirela

Am primit,
COMUNA I.C.BRĂTIANU

Primar,
Dănuț Pușcașu



JUDEȚUL TULCEA

PRIMĂRIA COMUNEI I.C. BRATIANU



„Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

*DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU
AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE
CONSTRUIRE (D.T.A.C.)*



PREȘEDINTELE ȘEDINȚĂ
NĂSTASE IOHEL

SECRETAR GENERAL
DELEGAT
TANBĂRĂ DUMITRU

Numele și prenumele verficatorului atestat:
PETCU CLAUDIA
Firma: S.C. DMC AREA SRL
Adresa: Str. Tămăioarei nr. 107
Sector 2, București, telefon: 0721274240

Nr. 1096 Data 30.06.2025
conform registrului de evidență
Nr. 10367

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința A.4.1, B2.1, D2.1 a proiectului

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C.BRĂTIANU, TULCEA"

Faza: D.T.A.C.
Proiect nr. TL-23004/2025

1. Date de identificare

- * proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.
- * beneficiar: COMUNA I.C.BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA
- * investitor: COMUNA I.C.BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA
- * amplasament: COMUNA I.C.BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA
- * data prezentării proiectului pentru verificare: 27.06.2025

2. Caracteristici principale ale proiectului și ale construcției

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect sunt amplasate în județul Tulcea, comuna I.C.Brătianu, și fac parte integrantă a proiectului "Modernizare străzi de interes local în Comuna I.C.Brătianu, Tulcea".

În conformitate cu ridicările topografice, lungimea totală a străzilor propuse în cadrul prezentei investiții ce vor fi asfaltate este de 4,588.98ml.

Străzile din comuna I.C. Bratianu propuse pentru modernizare:

Nr. ctr.	Denumire stradă	Lungime Proiectată (m)	Lățime parte carosabilă (m)	Suprafață carosabilă (mp)
1	Salciei	664.71	3.50	2.324.00
2	Nucilor 1	477.32	5.00	2.408.00
3	Teilor	175.34	4.00	708.00
4	Lalelelor	827.18	5.00	4.143.00
5	Strada 1	161.25	3.50	572.00
6	Primaverii	392.48	4.00	1.578.00
7	Primaverii 1	141.13	3.50	494.00
8	Florilor	885.35	5.00	4.447.00
9	Nucilor 2	127.83	4.00	517.00
10	Trandafirilor 1	74.55	3.50	260.00
11	Trandafirilor 2	93.55	3.50	343.00
12	Toamnei	83.76	3.50	319.00
13	Crizantemelor	110.98	3.50	434.00
14	Toamnei 2	149.79	3.50	548.00
15	Brândusei	223.76	3.50	792.00

Structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură BA16 rul50/70(EB16ru150/70);
- 6 cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70(EB22.4leg50/70);
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă 0 -63 mm;
- 20 cm strat inferior de fundație din piatră spartă amestec optimal 0 - 63 mm;
- 7 cm nisip de concasaj.

I. Profil transversal Tip 1:

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, pe ambele părți;
- șanț de pământ existent, pe partea dreaptă;

II. Profil transversal Tip 2:

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, pe partea stângă;
- acostament betonat cu lățimea de 0.50m, pe partea dreaptă;
- șanț betonat cu lățimea de 1.15m pe partea dreaptă;

III. Profil transversal Tip 3:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea variabilă 0.10-0.50m, pe partea stângă;
- acostament betonat cu lățimea de 0.50m, pe partea dreaptă;
- rigolă triunghiulară cu lățimea de 1.20m pe partea dreaptă;

IV. Profil transversal Tip 4:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea variabilă 0.10-0.50m, pe partea stângă;
- șanț de pământ existent, pe partea stângă;
- acostament betonat cu lățimea de 0.50m, pe partea dreaptă;
- rigolă triunghiulară cu lățimea de 1.20m, pe partea dreaptă;

V. Profil transversal Tip 5:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, pe partea stângă;
- acostament betonat cu lățimea de 0.50m, pe partea dreaptă;
- șanț betonat cu lățimea de 1.15m pe partea dreaptă;

VI. Profil transversal Tip 6:

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică, încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25 cm.

VII. Profil transversal Tip 7:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică, încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25 cm.

VIII. Profil transversal Tip 8:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea variabilă 0.10-0.50m, pe partea stângă;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, pe partea dreaptă;
- șanț de pământ existent, pe partea dreaptă;

IX. Profil transversal Tip 9:

- parte carosabilă cu lățimea de 3.50 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea variabilă 0.10-0.50m, pe ambele părți.

Scurgerea se va efectua prin pantele transversale ale părții carosabile și dirijarea apelor către bordurile amplasate la marginea părții carosabile.

Pentru preluarea apelor pluviale din zona din intravilan este necesară înființarea unei canalizări pluviale.

NOTĂ* Înființarea unui sistem de canalizare pluvială nu fac parte din prezentul proiect, acestea urmând a fi tratate separat dacă Beneficiarul dorește să implementeze un astfel de proiect.

Pe baza situației existente în teren la momentul elaborării documentației, în cadrul proiectului este prevăzută racordarea prin raze conform normelor la toate drumurile laterale cu aceeași structură rutieră.

Se precizează că în interiorul localității, drumurile laterale se vor amenaja între limitele proprietăților, cu aceeași structura rutieră ca și drumul principal (dimensiunile se regăsesc pe planul de situație pentru fiecare stradă în parte).

Se propune realizarea marcajelor longitudinale și transversale conform SR 1848 – 7, iar a indicatoarelor rutiere conform SR 1848 – 1, 2,3.

3. Documente ce se prezintă la verificare

I. PIESE SCRISE

- Piese scrise conform borderoului.

II. PIESE DESENATE

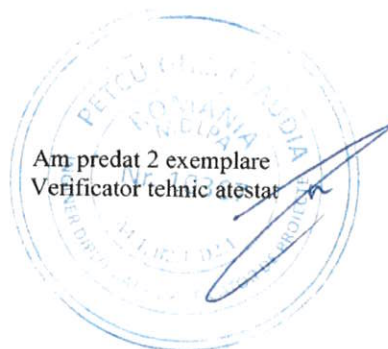
- Piese desenate conform borderoului.

4. Concluzii asupra verificării

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător

Am primit 2 exemplare.

Investitor / Proiectant



Am predat 2 exemplare
Verificator tehnic atestat

Seria **CA V** Nr. **10367**



ROMÂNIA

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR
PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI



**CERTIFICAT
DE ATESTARE
TEHNICO - PROFESIONALĂ**

În aplicarea dispozițiilor art. 21 alin. (1) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

urmare cererii înregistrată la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației cu nr. 144397 / 2021

urmare promovării examenului organizat, conform art. 3 din Ordinul MDLPA nr. 817/2021, în sesiunea de atestare tehnico - profesională 2021

SE ATESTĂ

D-na PETCU CLAUDIA

Cod numeric personal: **2821227181100**

De profesie: **INGINER DIPLOMAT**

Județul/Sectorul: **2**

Localitate: **BUCUREȘTI**

VERIFICATOR DE PROIECTE

Subdomeniile de atestare tehnico-profesională: **A4.1 B2.1 D2.1** – Rezistență mecanică și stabilitate, Siguranță și accesibilitate în exploatare, Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru drumuri (inclusiv podete) și piste aeroportuare

NIVELUL: Nu este cazul

Titularului acestui certificat i se acordă toate drepturile legale.

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

CSEKE ATTILA

Data emiterii: **10.03.2022**

Semnătura titularului

MDLPA

MDLPA

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRIILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

D-na **PETCU CLAUDIA**

Cod numeric personal: 2821227181100

Profesia: INGINER DIPLOMAT

**ATESTAT
VERIFICATOR DE PROIECTE**



Subdomeniile de atestare tehnico-profesională - A41 B21 D21 -
Rezistență mecanică și stabilitate, Siguranța și accesibilitate în exploatare,
Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru drumuri (inclusiv podejeri și piste
aeroportuare)
Nivelul: Nu este cazul

Data emiterii: 10.03.2022

Director,
Anca GIMVAR

(LS)

Șef birou,
Andreea UNCROP

MDLPA

Valabilă de la: 10.03.2022

Până la: 10.03.2027

Semnătura titularului

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare tehnico-profesională de expert tehnic / verficator de proiecte

Seria CA V Nr. 10367

ROMANIA
MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1631/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții,

urmare cererii nr. 130286 / 27.11.2008 și a documentelor din dosarul nr. 1337

în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 3 consemnate în Procesul verbal nr. 6 / D.G.T.C. / 20.12.2009 se emit prezentul certificat:

D-na /Dt. PĂDURE M. FLORICA
 Cod numeric personal: 0490523400631
 de profesie INGINER, cu domiciliul în localitatea BUCHUREȘTI
 str. DORINA GHICA, nr. 10, bl. 68, sc. 1, et. 2, ap. 10, județul / sectorul 2

SE ATESTĂ
EXPERT TEHNIC
 ÎN DOMENIILE: CONSTRUCȚII, BUTIERE, DORMIR
(Ră, Bă, D)

ÎN SPECIALITATEA: —

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: REZISTENȚĂ
MECANICĂ ȘI STABILITATE (A6)
DISURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (A8)
IGIENĂ, SĂNĂTATE ȘI MEDIU (D)

Semnătura titularului
 Data elaborării: 02.06.2011
 Seria U Nr. 08783

MINISTRU

Cod numeric personal:

2249052340631

Profesie **INGENIEUR**

ATESTAT

Pentru competența: **EXPERT TEHNIC**
 în domeniile: **CONSTRUCȚII RUTIERE**
DRUMURI (A4, B8, L)

În specialitatea:



Director General

CRISTIAN. PĂC
STAMATIA

Semnătura titularului

Data eliberării: 02.06.2011

See servicewatch.complaint

Prezenta legitimitate este valabila insoita de voucherele de atestare tehnico-profesionala emise in baza Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, cu modificările ulterioare, și a Hotărârii Guvernului nr. 1631/2009 privind organizarea și funcționarea M.D.C.I.

Seria U Nr. 08783

Prezenta legitimație va fi vizată de emitent din 5 în 5 ani de la data eliberării

Prelungit valabilitatea	Prelungit valabilitatea	Prelungit valabilitatea
până la	până la	până la
Prelungit valabilitatea	Prelungit valabilitatea	Prelungit valabilitatea
până la	până la	până la
Prelungit valabilitatea	Prelungit valabilitatea	Prelungit valabilitatea
până la	până la	până la

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI TURISMULUI**

LEGITIMAȚIE

Seria U Nr. 08783



ROMÂNIA
MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

Seria B Nr. 0034473



T.S.

DIPLOMĂ DE MASTER

UNIVERSITATEA TEHNICĂ DE CONSTRUCȚII BUCUREȘTI

în baza absolvirii **Ciclului II - Studii universitare de masterat** și a promovării
examenului de finalizare a studiilor din sesiunea **SEPTEMBRIE 2013**
la propunerea **FACULTĂȚII DE CĂI FERATE, DRUMURI ȘI PODURI**

conferă
D-nei CRUDU V. VALERICA - MIRELA
născut(ă) în anul **1987**, luna **decembrie**, ziua **14**
în localitatea **Focșani**, județul **Vrancea**
țara **ROMÂNIA**, absolventă a **UNIVERSITĂȚII TEHNICE DE
CONSTRUCȚII BUCUREȘTI - FAC. DE CĂI FERATE, DRUMURI ȘI PODURI**

titlul de MASTER,
în domeniul **INGINERIE CIVILĂ**
programul de studii **INGINERIA INFRASTRUCTURII TRANSPORTURILOR**

120

credite de studiu transferabile (ECTS).

Se conferă toate drepturile legale titularului diplomei.

RECTOR,

DECAN / DIRECTOR,

SECRETAR ȘEF,

Nr. **343** din **16 iunie 2014**

Diploma este însoțită de SUPLEMENTUL LA DIPLOMĂ



ROMÂNIA
MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII, TINERETULUI ȘI SPORTULUI



L.S.

DIPLOMĂ DE LICENȚĂ

Seria C Nr. 0018675

T.S.

UNIVERSITATEA TEHNICĂ DE CONSTRUCȚII BUCUREȘTI

în baza absolvirii Ciclului I – Studii universitare de licență și a promovării examenului
de finalizare a studiilor, în sesiunea **IULIE 2011**

la propunerea **FACULTĂȚII DE CĂI FERATE, DRUMURI
ȘI PODURI**

conferă

D-nei **CRUDU V. VALERICA - MIRELA**

născută în anul **1987**, luna **decembrie**, ziua **14**

în localitatea **Focșani**

județul **Vrancea**, țara **ROMÂNIA**

absolventă a **UNIVERSITĂȚII TEHNICE DE CONSTRUCȚII BUCUREȘTI
FACULTATEA DE CĂI FERATE, DRUMURI ȘI PODURI**

titlul de **INGINER**

în domeniul **INGINERIE CIVILĂ**

programul de studii/specializarea **CĂI FERATE, DRUMURI ȘI PODURI**

240 credite de studiu (ECTS).

Se conferă toate drepturile legale titularului diplomei.

RECTOR,

L.S.

SECRETAR ȘEF,

DECAN,

Nr. **1022** din **19 aprilie 2012**

Diploma este însoțită de SUPLEMENTUL LA DIPLOMĂ



ROMÂNIA

MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII, TINERETULUI ȘI SPORTULUI



Seria C-Nr. 0018702

DIPLOMĂ DE LICENȚĂ

TS.



UNIVERSITATEA TEHNICĂ DE CONSTRUCȚII BUCUREȘTI

în baza absolvirii Ciclului I – Studii universitare de licență și a promovării examenului de finalizare a studiilor, în sesiunea **IULIE 2011**

la propunerea **FACULTĂȚII DE CĂI FERATE, DRUMURI
ȘI PODURI**

conferă

D -lui **RUSEN I. FLORIN**

născut... în anul **1986**, luna **iulie**, ziua **29**

în localitatea **București**

județul **-**, țara **ROMÂNIA**

absolvent... a **1** **UNIVERSITĂȚII TEHNICE DE CONSTRUCȚII BUCUREȘTI
FACULTATEA DE CĂI FERATE, DRUMURI ȘI PODURI**

titlul de **INGINER**

în domeniul **INGINERIE CIVILĂ**

programul de studii/specializarea **CĂI FERATE, DRUMURI ȘI PODURI**

240 credite de studiu (ECTS).

Se conferă toate drepturile legale titularului diplomei.



RECTOR,

DECAN,

SECRETAR ȘEF,

Nr. **1047** din **19 aprilie 2012**

Diploma este însoțită de SUPLEMENTUL LA DIPLOMĂ

FOAIE DE CAPAT

DENUMIRE PROIECT:	„Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea”
FAZA DE PROIECTARE:	DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE (D.T.A.C.)
NR. PROIECT:	TL-23004/2025
AMPLASAMENT:	COMUNA I.C. BRATIANU JUDEȚUL TULCEA
BENEFICIAR:	COMUNA I.C. BRATIANU
PROIECTANT:	S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.
DATA:	Iulie 2025

Colectiv de elaborare

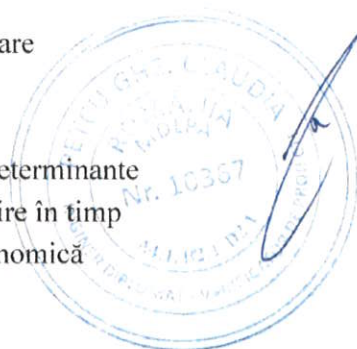
„Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

Elaborator:	S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.	
Şef Proiect:	Ing. CFDP Mirela Crudu	
Proiectant de specialitate:	Ing. CFDP Rusen Florin	
Desenat:	Ing. CFDP Bârziloiu Alberto	
Întocmire liste de cantităţi:	Ing. Ec. Mocanu Ionuţ	
Întocmire piese scrise:	Ing. Bunea Raluca-Eda	
Responsabil Întocmire documentaţie obţinere avize:	Ing. Topo. Andrei Andra-Georgiana	

„Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

BORDEROU PIESE SCRISE

- Pagina de titlu
- Foaie de capăt
- Colectiv de elaborare
- Borderou
- Memoriu tehnic
- Program de faze determinante
- Program de urmărire în timp
- Documentație economică



BORDEROU PIESE DESENATE

- Plan de amplasament (Scara 1:25000).....PA – 1.1
- Plan general (Scara 1:10000).....PG – 2.1
- Plan de situație proiectat (Scara 1:500).....PS – 3.1 – 3.16
- Profil longitudinal (Scara 1:100/1:1000).....PL – 4.1 – 4.20
- Profile transversale tip (Scara 1:50/1:20).....PTT – 5.1 – 5.2
- Rigolă dreptunghiulară carosabilă (Scara 1:20).....DRC – 6.1

Întocmit,
Ing. Bunea Raluca-Eda



Verificat,
Ing. CFDP Crudu Mirela



Denumire: „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

Faza: Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar: COMUNA I.C. BRATIANU, JUDEȚUL TULCEA

MEMORIU TEHNIC

CUPRINS:

1. DATE GENERALE	2
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	2
1.2. Amplasamentul	2
1.3. Ordonator principal de credite	2
1.4. Beneficiarul investiției	2
1.5. Elaboratorul documentației tehnice	2
1.6. Particularități ale amplasamentului:	3
a) descrierea amplasamentului;	3
b) topografia;	4
c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;	4
d) geologia, seismicitatea;	5
e) devierile și protejările de utilități afectate;	7
f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;	7
g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;	7
1.7. Trasarea lucrărilor;	8
1.8. Categoria de importanță a obiectivului;	8
1.9. Organizarea de șantier;	8
2. MEMORII PE SPECIALITĂȚI	11
2.1. Memoriu de arhitectură – conține descrierea lucrărilor de arhitectură, cu precizarea echipării și dotării specifice funcțiunii; ..	11
2.2. Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de construcții;	11
2.3. Dotări și instalații tehnologice, după caz;	25
2.4. Amenajări exterioare și sistematizare verticală;	25
3. DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ	25
3.1. Suprafețe – construită desfășurată, construită la sol și utilă;	25
3.2. Înălțimile clădirilor și numărul nivelurilor;	25
3.3. Volumul construcțiilor;	25
3.4. Procentul de ocupare a terenului – P.O.T.;	25
3.5. Coeficientul de utilizare a terenului – C.U.T.;	25
4. DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR, ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE	25
5. ANEXE LA MEMORIU	26
5.1. Studiu geotehnic;	26
5.2. Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verficatori de proiecte atestați; ..	28

Denumire: „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

Faza: Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar: COMUNA I.C. BRATIANU, JUDEȚUL TULCEA

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

1.2. Amplasamentul

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect este amplasată în **comuna I.C. Bratianu, județul Tulcea.**

1.3. Ordonator principal de credite

Ordonatorul principal de credite este reprezentat de **U.A.T. comuna I.C. Bratianu, județul Tulcea.**

Denumire:	U.A.T. comuna I.C. Bratianu, JUDEȚUL TULCEA 
Sediu social:	Strada: Principala, nr. 34; Localitate: I.C. Bratianu, județul Tulcea
Reprezentant legal:	Primar PUȘCAȘU DĂNUȚ
Telefon:	+40 240573134
Fax:	+40 240573134
E-mail:	primaria_icbratianu@yahoo.com
Web address:	http://www.icbratianu.ro

1.4. Beneficiarul investiției

Beneficiarul investiției este **U.A.T. omuna I.C. Bratianu, județul Tulcea.**

1.5. Elaboratorul documentației tehnice

Proiectantul documentației este prezentat de:

Denumire societate:	S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. 
Cod Unic de Inregistrare:	RO35676820
Numar de Inregistrare la Registrul Comertului:	J40/2415/2016
Sediu social:	B-dul. Theodor Pallady, nr. 21, sector 3, București
Reprezentant legal:	Crudu Valerica-Mirela
E-mail:	office@edil-amf.ro

1.6. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului;

Județul Tulcea ocupă jumătatea nordică a provinciei istorice Dobrogea, a cărei însemnătate vine din așezarea ei la gurile Dunării și ieșirea la Marea Neagră. Paralela 45, latitudine nordică străbate județul Tulcea în partea centrală, iar meridianul 29° 41' 24" longitudine vestică străbate orașul Sulina ce se află în extremitatea estică a României.

Înconjurat din trei părți de ape, se învecinează la vest cu județele Brăila și Galați, la nord cu Ucraina prin granița naturală Dunărea, la est cu Marea Neagră, având hotar terestru doar la sud, cu județul Constanța.



Fig. 1 – Poziționare geografică obiectiv

Comuna I.C. Brătianu este situată în zona de nord-vest a Județului Tulcea, fiind străbatută de drumul național DN22E.

Localitatea se află la 25 Km de orașul Măcin și 77 km de Municipiul Tulcea, fiind delimitată de Dunăre față de teritoriul administrativ al județelor Galați și Brăila.

Denumire: „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea”

Faza: Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar: COMUNA I.C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA

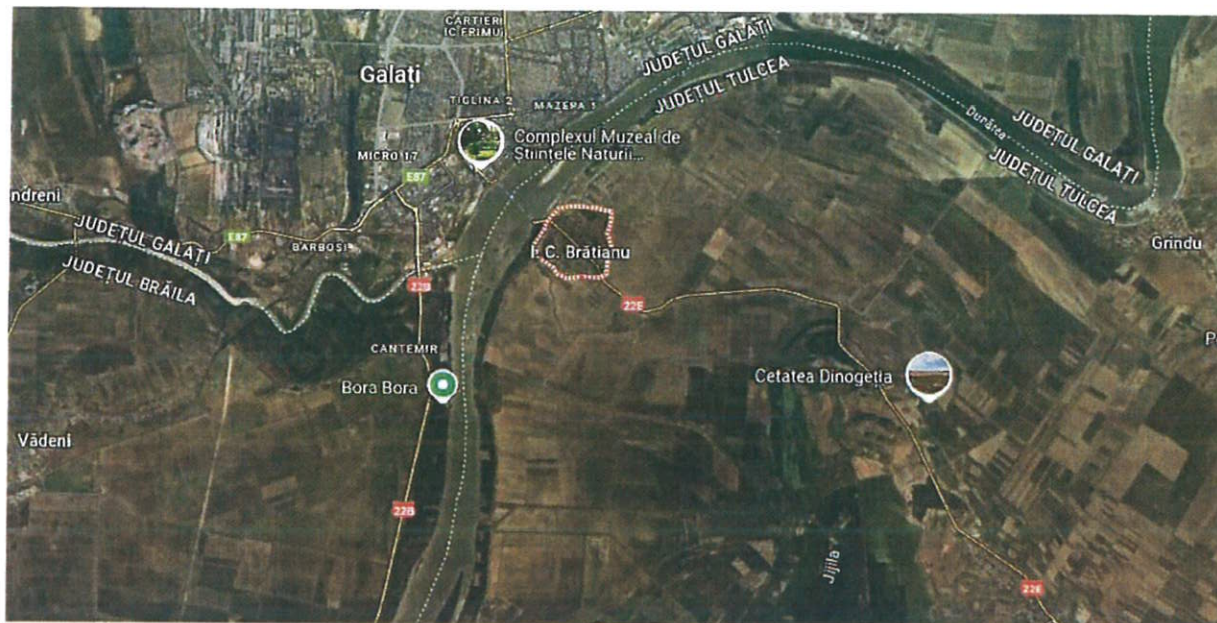


Fig. 2 – Amplasament

În limitele sale, teritoriul administrativ al comunei I.C. Brătianu se învecinează:

- la Nord - teritoriul administrativ al orașului Galați,
- la Est - teritoriul administrativ al comunei Grindu,
- la Sud - teritoriul administrativ al comunei Garvăn,
- la Vest - teritoriul administrativ al județului Brăila și al județului Galați.

b) topografia;

Pentru elaborarea prezentei documentații s-au efectuat măsurători topografice de specialitate.

Lucrările topografice care s-au desfășurat în vederea elaborării documentației necesare proiectării, asigură satisfacerea cerințelor elaborării proiectului. Acestea au presupus culegerea unor informații mai detaliate decât cele necesare în mod curent unei ridicări topografice.

Pentru elaborarea proiectelor este necesară o documentație diversă care constă în:

- hărți topografice cuprinzând teritoriul în care se află zona;
- planuri topografice la scări mari și foarte mari.

Toate detaliile culese în teren au fost transpuse pe planuri de situație scara 1:500, care s-au executat în sistemul de coordonate STEREO, respectiv proiecție Stereografică 1970 cu cote Marea Neagră 1975.

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Clima, perimetrului cercetat este temperat-continentală, subtipul climatului continental de tranziție, având următorii parametri:

- temperatura medie anuală + 10,8°C
- temperatura minimă absolută - 26,5°C

- temperatura maximă absolută + 40,3°C

Precipitațiile medii anuale au valoarea cuprinsă între 350-500 mm/m².

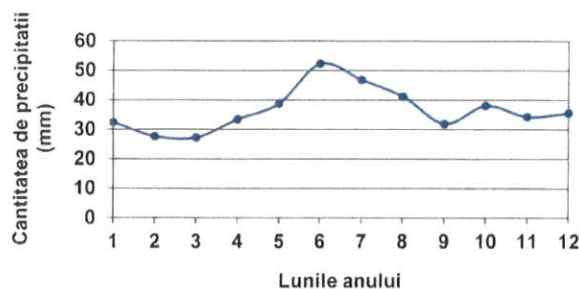


Figura 3 – Diagrama precipitațiilor anuale

Repartiția precipitațiilor pe anotimpuri se poate prezenta astfel:

- iarnă83,9 mm
- primăvară120,0 mm
- vară155,0 mm
- toamnă95,9 mm

Direcția predominantă a vânturilor este cea nord-estică (16,5%) și estică (15.2%). Calmul înregistrează valoarea procentuală de 20,4%, iar intensitatea medie a vânturilor la scara Beaufort are valoarea de 2,0 - 3,4 m/s.

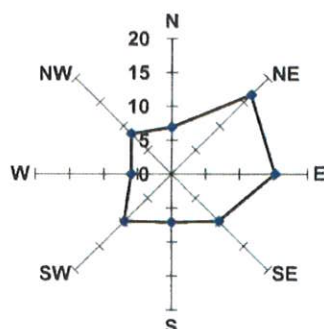


Fig. 4 - Direcția predominantă a vânturilor

Factorii climatici determină existența unui climat temperat continental cu influențe oceanice.

d) geologia, seismicitatea;

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul cercetat se găsește în cadrul Podișului Dobrogei de Nord (cf. Geografiei Fizice a României – A. Roșu).

Conform STAS 6054/77 “Teren de fundare – Adâncimi maxime de îngheț– Zonarea Teritoriului României”, în amplasamentul analizat adâncimea de îngheț este cuprinsă în intervalul **90-100 cm** de la nivelul terenului sistematizat. Având în vedere că toate străzile sunt în intravilanul localității, zonă adăpostită, se va considera adâncimea de îngheț cu valoarea cea mai mică, respectiv **90 cm**.

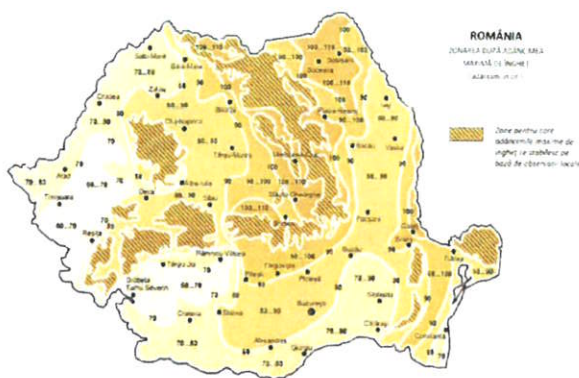


Fig 5.1 – Zonarea după adâncimea maximă de îngheț

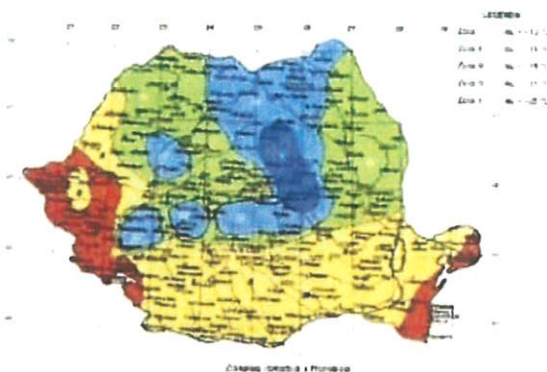
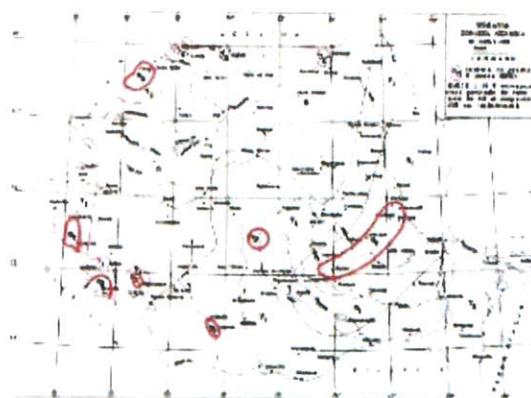


Fig. 5.2 – Zonarea climatică

Date seismice

Conform hărții de macrozonare seismică a teritoriului României, anexa la SR 11100/1-93 perimetrul studiat se încadrează în zona seismică 7_I.



e) devierile și protejările de utilități afectate;

În urma vizitelor efectuate în teren de către elaboratorii proiectului s-au identificat:

- rețele de apă (incluzând cămine de apometru, cămine de vane, hidranți de incendiu, etc.);
- rețele de canalizare (incluzând cămine, guri de deversare, sifoane, etc.);
- rețele de cabluri subterane și supratere (cabluri telefonice, stâlpi pentru cabluri electrice, trasee de cabluri etc.);
- rețele electrice aeriene de transport energie electrică – înaltă și joasă tensiune (stâlpi de tensiune);

Lucrările care se vor executa nu vor interfera în niciun fel cu rețelele menționate mai sus.

Unde capacele căminelor existente se regăsesc în partea carosabilă, acestea vor trebui ridicate la noua cotă a străzilor. Această operațiune nu va afecta în niciun fel funcționalitatea acestor cămine.

Localizarea tuturor utilităților existente, în limitele lucrărilor de execuție propuse și de asemenea, înainte de începerea oricărei lucrări semnificative, va fi responsabilitatea totală a Antreprenorului.

Antreprenorul va notifica toate autoritățile publice, companiile utilitare și proprietarii privați asupra lucrărilor care îi vor afecta, cu cel puțin 7 zile înainte începerii Lucrărilor.

Antreprenorul va ține legătura cu companiile de utilități înainte începerii oricărei excavații.

Antreprenorul va verifica poziția exactă a serviciilor existente care pot afecta sau sunt afectate de execuția lucrărilor.

Antreprenorul se va asigura că toate aceste servicii sunt protejate adecvat în orice moment în concordanță cu cerințele companiilor corespunzătoare.

Pentru orice deviere necesară la serviciile existente, așa cum solicita Beneficiarul, Antreprenorul va asigura accesul și cooperarea cu companiile de utilități corespunzătoare pentru ca devierea să poată fi făcută.

În cazul unei deteriorări a serviciilor datorată execuției Lucrărilor, Antreprenorul va:

- a) notifica Beneficiarului și companiei de utilități corespunzătoare
- b) lua măsuri pentru remedierea deteriorării fără întârziere, conform cerințelor companiei de utilități.

Antreprenorul va fi răspunzător pentru costurile reparației.

Beneficiarul va emite instrucțiuni sau va lua măsurile pe care le consideră necesare pentru repararea rapidă a defecțiunilor oricărui serviciu deteriorat în timpul desfășurării contractului. Astfel de măsuri nu vor afecta responsabilitatea plății reparației.

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

Se folosesc utilitățile existente la nivelul local și anume sursele de alimentare cu apă potabilă și rețelele de energie electrică.

Constructorul se va racorda la rețelele locale de utilități în condițiile prevăzute în avize.

Nu sunt necesare măsuri pentru asigurarea unor surse speciale, altele decât cele existente pentru perioada de execuție, pe șantier.

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

Prezentul proiect este realizat în scopul asigurării căilor de acces permanente, cu ocupări minime de terenuri și asigurarea unor elemente geometrice optime, corelate cu situația din teren.

Principalele căi de comunicație la nivel teritorial ce asigură comunicațiile și transportul în cadrul teritoriului administrativ, dar și în afara acestuia cu rețeaua generală de localități a județului, drumul național **DN22E**.

Accesul în șantier se va face atât dinspre drumul național **DN 22E**.

Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc.).

Constructorul se va racorda la rețelele de utilități existente în condițiile prevăzute în avize.

1.7. Trasarea lucrărilor;

Trasarea pe teren a lucrărilor va fi efectuată prin măsurare și pichetare de către specialiști, ținând cont de planurile de situație elaborate de Proiectant.

Trasarea lucrărilor se va realiza din punctele de stație folosite la ridicarea detaliilor pentru proiectare.

Constructorul are obligația legală să semnaleze din timp proiectantului orice neconcordanță între elementele din documentație și cele din teren, solicitând la nevoie sprijinul acestuia.

1.8. Categoria de importanță a obiectivului;

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI (conf. HG 766/1997- Norme privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor) **C – lucrări de importanță normală.**

Conform OMT nr. 1296/2017 – “Ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”:

CLASA TEHNICĂ – V

Cerința de calitate conf. H.G. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate este corespunzătoare capitolelor:

- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice;
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor;
- D 2 - sănătate și protecția mediului.

1.9. Organizarea de șantier;

Toate utilajele și instalațiile de construcții necesare lucrărilor aferente organizării de șantier se vor amplasa în zonele unde se vor executa lucrările (sau în proximitatea acestora), pe terenul aferent organizării de șantier și ca atare nu sunt necesare suprafețe suplimentare care ar trebui scoase din circuitul productiv actual în acest scop.

Alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua locală, capabilă să susțină un șantier de asemenea anvergură (consumul de energie electrică pe parcursul execuției este relativ redus)

ORGANIZAREA DE ȘANTIER ȘI MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII

Lucrările de execuție se vor desfășura în limitele prevăzute prin proiect și deținute de titular.

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta următoarele:

- Legea nr. 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 1425/2006 – pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 319/2006 securității și sănătății în muncă;
- Norme generale de protecția muncii;
- Regulamentul Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului nr. 9 / N / 15.03.1993 – privind protecția și igiena muncii în construcții – ed. 1995;
- Ordinul Ministerului Muncii și Protecției Sociale nr. 235 /1995 privind normele specifice de securitatea muncii la înălțime;
- Ordinul Ministerului Muncii și Protecției Sociale 255/1995 – normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală;
- Normative generale de prevenirea și stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul Ministerului Administrației și Internelor nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor;
- Ordinul nr. Ministerului Lucrarilor Publice și Amenajarii Teritoriului 20 N/11.07.1994 – Normativ C300-1994.
 - sapaturi art. 537-645;
 - betoane art. 764-791;
 - armaturi art. 754-803;
 - schele și esafodaje art. 988-1005;
 - schele din lemn art. 1094-1097;
 - schele în construcții art. 1105-1112;
 - suduri art. 1456-1519;
 - invelitori art. 1298-1310.

La proiectul de organizare de șantier și tehnologie a lucrărilor în raport cu posibilitățile și dotările specifice proprii, antreprenorul va detalia toate măsurile de protecția muncii conform legislației în vigoare.

Antreprenorul va avea grijă ca aria de desfășurare a lucrărilor să nu depășească aria sitului ce este în curs de execuție. De asemenea, în cazul în care spațiile limitrofe șantierului au fost afectate în vreun fel, antreprenorul lucrării va avea grijă să remedieze acest lucru cât mai curând posibil.

Plan de securitate și sănătate

<i>Cauzele care produc îmbolnăviri și accidente de muncă</i>	<i>Măsuri preconizate pentru evitarea îmbolnăvirilor profesionale și accidentele de muncă</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
Materialele nefixate adecvat	Materialele se vor fixa adecvat
Suprafețe cu rezistență nesuficientă, căderi în gol	Suprafețele vor fi cu rezistență nesuficient asigurată, se vor utiliza sprijiniri, schelele vor fi asigurate

Instalații cu pericol de incendiu sau explozie sau electrocutare	Instalațiile vor fi fără pericol de incendiu sau explozie asigurându-se punctul PSI și împământare
Căi de ieșire de urgență ocupate, nesemnalizate, neiluminate	Căile de ieșire de urgență vor fi menținute libere, semnalizate și iluminate
Dispozitive de stingere a incendiilor insuficiente sau necorespunzătoare	Dispozitive de stingere a incendiilor se vor asigura prin punctul PSI echipat corespunzător, va fi semnalizat planul de evacuare în caz de incendiu
Ventilație necorespunzătoare	Ventilația se va asigura corespunzător
Nivel de zgomot nociv	Nivel de zgomot se va menține în limitele admisibile
Temperaturi de lucru neadecvat organismului	Temperatura de lucru se va menține în limitele admise prin încălzire sau climatizare în caz de necesitate
Instalații de iluminat insuficiente	Instalații de iluminat vor asigura intensitatea luminoasă necesară fiecărui tip de activitate
Uși și ferestre de deschidere neasigurate	Ușile și ferestrele de deschidere se vor asigura pe perioada execuției
Scări de acces, schele nesigure sau neasigurate	Scările de acces vor fi asigurate, schele utilizate vor fi sigure și asigurate
Rampe de încărcare nesigure	Rampele de încărcare vor fi sigure și suficiente fiecărei operații de lucru
Punct de prim ajutor necorespunzător, panou de semnalizare inexistent	Punctul de prim ajutor va fi dotat corespunzător și semnalizat prin panou de semnalizare
Vestiare necorespunzătoare	Vestiarele vor fi corespunzătoare ca volum, echipare și distribuite pe sexe
Grup sanitar neadecvat	Grupurile sanitare vor fi corespunzătoare echipate cu WC, chiuveta conform normelor sanitare
Perimetrul șantierului nesemnalizat	Perimetrul șantierului va fi semnalizat prin benzi de delimitare sau panouri de semnalizare
Apa potabilă neasigurată	Apa potabilă se va asigura conform condițiilor climaterice impuse de lege

Notă importantă:

1. În afara măsurilor prevăzute mai sus, antreprenorul va realiza toate măsurile de protecția muncii, siguranța circulației și P.S.I. care sunt incluse în cotele de organizare, respectiv în cotele de cheltuieli indirecte a devizelor pe categorii de lucrări, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

2. Toate condițiile de mai sus se vor asigura conform caietelor de sarcini, a măsurilor legale stabilite prin normative de specialitate.

3. Întregul plan de securitate va respecta prevederile legislației în vigoare conform HG nr. 300/2006 - *privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile*, HG nr. 1875/2005 - *privind protecția sănătății și securității lucrătorilor față de riscurile datorate expunerii la azbest*, HG nr. 53/2003 – *Codul Muncii*.

Curățenia în șantier

Accesul și transportul materialelor este prevăzut să se facă pe drumurile publice și ca atare trebuie luate măsuri ca lucrările să nu creeze factori perturbatori ai stării actuale a rețelei de străzi.

Pentru aceasta va trebui asigurată o curățenie permanentă în șantier, iar la intrarea pe străzi asfaltate se va face controlul curățeniei pneurilor autobasculantelor și celorlalte autovehicule care vin din șantier precum și asigurarea așezării în bascula camionului a încărcăturii transportate.

Depozitarea materialelor în șantier va trebui făcută în ordine, în afara amprizei lucrărilor, pe sortimente, iar resturile de la prelucrarea materialelor utilizate se vor sorta și depozita separat.

Serviciile sanitare

Acestea vor fi asigurate de antreprenor și vor fi în concordanță cu natura punctului de lucru în execuție, ținând seama de caracteristicile specifice acestuia. Se va desemna un responsabil cu problema și va exista un punct de prim ajutor înzestrat cu elementele de intervenție uzuale pentru cazuri de accidente ușoare.

Laboratoarele contractantului (oferantului) și testele care cad în sarcina acestuia.

Antreprenorul va trebui să asigure toate măsurile necesare ca lucrările să se încadreze atât din punctul de vedere al calității materialelor puse în operă, cât și ca dimensiuni și funcționalitate, în prevederile documentației tehnice a proiectului.

Orice abatere de la cerințele de calitate va fi sancționată conform legislației în vigoare, atât de organele de control teritoriale ale inspecției în construcții cât și din partea beneficiarului și a proiectantului.

În primul rând, este obligatorie asigurarea laboratoarelor de încercări și testări de către antreprenor, astfel încât orice material achiziționat de la furnizori, care urmează a fi pus în operă, să fie în prealabil verificat conform normelor în vigoare privitoare la calitatea produselor componente, până la a celui achiziționat, pentru a avea certitudinea respectării acestor norme.

La achiziționarea materialelor, trebuie prezentate certificatele eliberate de către un laborator acreditat în care să se prezinte calitatea produsului verificat și în cazul în care este necesar, certificatul de agrementare al acestui produs.

Aceste acte vor însoți fiecare lot de produse, procurat și vor fi în final, incluse în cartea tehnică a construcției cu specificarea obiectivului sau obiectului în cadrul căruia s-au pus în operă.

2. MEMORII PE SPECIALITĂȚI

2.1. Memoriu de arhitectură – conține descrierea lucrărilor de arhitectură, cu precizarea echipării și dotării specifice funcțiunii;

Nu este cazul.

2.2. Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de construcții;

Fundamentarea necesității și oportunității

Străzile și aleile pietonale ce fac obiectul prezentului proiect, sunt de interes local așa cum sunt definite străzile în OG 43/1997, privind regimul străzilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.8 pct. C, respectiv sunt străzi clasificate ca străzi publice și fac parte din inventarul comunei **IC Bratianu**. Conform art. 10, pct. 2 străzile ce fac obiectul acestui proiect sunt clasificate ca străzi secundare.

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI (conf. HG 766/1997- Norme privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor) **C – lucrări de importanță normală.**

CLASA TEHNICĂ – V

Cerința de calitate conf. HG. 925/95 este corespunzătoare capitolelor:

- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sănătate și protecția mediului

Proiectul propus se încadrează în obiectivul general de dezvoltarea comunei **I.C. Brătianu** care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri.

Obiectivele strategice ale acestei categorii de proiecte sunt:

- Creșterea competitivității economiei regionale, prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;
- Îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zonă, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii.

Situația existentă:

Investiția propusă privește modernizarea străzilor din comuna **I.C. Brătianu**, județul Tulcea.

În momentul actual pe cele 15 străzi, starea tehnică afectează negativ modul de viață a riveranilor. În baza observațiilor din teren, precum și a celor menționate în expertiza tehnică și studiul geotehnic, se constată că sectoarele de drum prezintă defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, fâgașe, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Starea tehnică a sectoarelor de drum investigate este necorespunzătoare și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației, determinată de absența indicatoarelor rutiere și a marcajelor rutiere.

În urma analizării și interpretărilor datelor geotehnice s-a ajuns la concluzia că zestrea existentă a drumurilor, este reprezentată de un strat de piatră spartă contaminat cu pământ, de 10-17 cm grosime. La data cercetărilor, septembrie 2023, traseele drumurilor cercetate nu erau afectate de degradări care ar putea pune în pericol buna funcționare a acestora.

În prezent, scurgerea apelor pluviale nu este asigurată, datorită lipsei dispozitivelor de scurgere a apelor. Apele pluviale se scurg la nivelul carosabilului. Apa stagnează în gropile care afectează împietruirea existentă. Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, străzile ce fac obiectul prezentei documentații, nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort.

Consiliul Local al comunei I.C.Brătianu a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere.

Denumire: „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

Faza: Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar: COMUNA I.C. BRATIANU, JUDEȚUL TULCEA

Reabilitarea străzilor se va face pe amplasamentul existent, pe domeniul public, fără a se aduce atingere domeniului privat deoarece spațiul de desfășurare a lucrărilor este suficient.

Modernizarea drumurilor va duce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic și social și va avea un efect benefic asupra factorilor de mediu, în sensul ca emisiile de praf și a noxelor produse de autovehicule se reduc considerabil.

Comuna I.C. Bratianu, județul Tulcea – aspecte foto

Strada Salciei



Strada Nucilor tr. 1



Strada Teilor



Denumire: „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea”

Faza: Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar: COMUNA I.C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Lalelelor



Strada 1



Strada Primaverii



Strada Primaverii tr. 1



Denumire: „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea”

Faza: Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar: COMUNA I.C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Florilor



Strada Nucilor tr. 2



Strada Trandafirilor tr. 1



Strada Trandafirilor tr. 2



Denumire: „Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

Faza: Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar: COMUNA I.C. BRATIANU, JUDEȚUL TULCEA

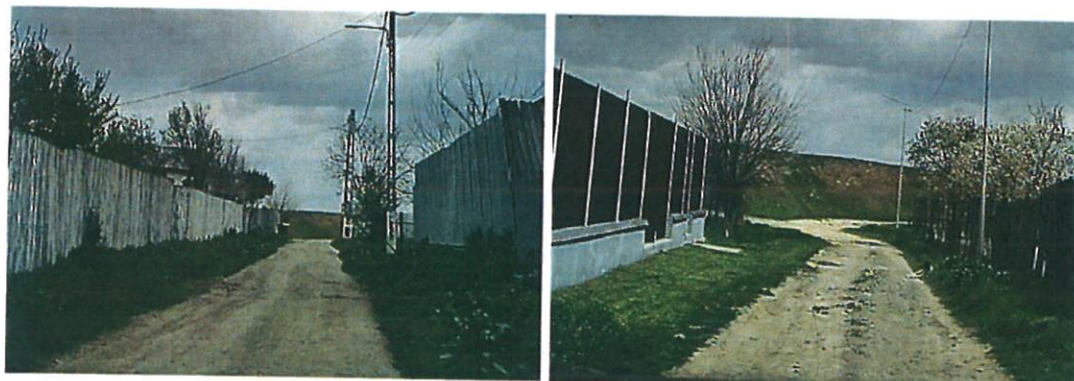
Strada Toamnei



Strada Crizantemelor



Strada Toamanei tr. 2



Strada Brândușei



Denumire: „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

Faza: Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar: COMUNA I.C. BRATIANU, JUDEȚUL TULCEA

Varianta constructivă de realizare a investiției

Concluzii și recomandări (conform Expertiză Tehnică 2023)

Expertiza tehnică a fost întocmită de către **ing. Florica Pădure**, expert tehnic atestat **A4, B2, D**.

Străzile propuse pentru amenajare sunt străzi secundare, conform Ordipului:50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.

Străzile se vor amenaja pe traseul existent păstrând limitele fronturilor existente și punctelor fixe.

Străzile se vor amenaja cu un profil transversal caracteristic străzilor secundare, diferențiat în funcție de distanțele dintre fronturile construite și anume:

- Lățime parte carosabilă - 3.50/4.00/5.00 m
- Pantă transversală - 2.5%
- Bordură din beton 20x25 cm - pe ambele părți, pe străzile Nucilor 2 și Florilor km 0+000 - 0+314;
- Acostament 1x0.50/2x0.50 m în funcție de necesități.

În profil longitudinal se va urmări să se păstreze panta naturală a terenului, pentru a evita volume de terasamente suplimentare și pentru a exista o bună corelare cu cotele stâlpilor de iluminat.

Structurile rutiere au fost astfel adoptate astfel încât să fie capabile să preia solicitările date de traficul estimat, să asigure siguranță în exploatare și protecția împotriva zgomotelor pe toată durata de serviciu a străzilor, durata estimată la 10 ani, conform "Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi" NP 116-04.

Soluția de modernizare a fost stabilită pe baza evaluării stării tehnice.

În cadrul expertizei tehnice au fost analizate următoarele soluții:

Varianta 1 - structură rutieră suplă

- Toate străzile analizate - structură rutieră suplă - nouă
 - **4 cm** strat de uzură BA16 ru50/70(EB16ru150/70);
 - **6 cm** strat de legătură BAD22.4 leg50/70(EB22.4leg50/70);
 - **20 cm** strat superior de fundație din piatră spartă 0 -63 mm;
 - **20 cm** strat inferior de fundație din piatră spartă amestec optimă 0 -63 mm;
 - **7 cm** nisip de concasaj.



Acostamentele vor fi realizate din piatră spartă în grosime de 10cm.

Varianta 2 - structură rutieră rigidă:

- Toate localitățile
 - **20 cm** strat de uzură din beton de ciment BcR 4.0;
 - **2 cm** substrat de nisip ;
 - **folie** de polietilenă;
 - **30 cm** fundație din balast;
 - **7 cm** substrat de nisip.

Pe baza avantajelor și dezavantajelor celor două variante se recomandă **varianta 1.**

Amenajare racordări străzi secundare

Drumurile secundare se vor amenaja pe o lungime de 15.00 m cu aceeași structură rutieră cu a străzilor modernizate.

Amenajare racordări cu străzi principale

Amenajarea intersecțiilor cu străzi principale menține soluția existentă în ceea ce privește tipul și elementele geometrice ale amenajării, realizându-se racordarea liniei roșii proiectate la niveleta străzilor principale intersectate.

Scurgerea Apelor

Scurgerea apelor se va realiza gravitațional, în lungul străzilor cu excepția străzilor Nucilor 1, Teilor, Lalelelor, Florilor km 0+314 - 0+885.35 pe care se va proiecta rigola betonată, va fi amplasată pe o singură parte.

La intersecția a două străzi sau la intersecția dintre o strada modernizată și strazile laterale care se amenajează se vor prevedea rigole betonate carosabile

Pentru rezolvarea scurgerii apelor și dirijarea acestora către sistemele de scurgere a apelor este necesară realizarea pantelor longitudinale și transversale.

Varianta constructivă conform D.A.L.I. proiect nr. 753/2023

Soluția tehnică este în conformitate cu prevederile **Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I. proiect nr. 753/2023)** întocmit de **S.C. PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L., București**.

Indicatorii tehnico-economici (varianta constructivă, structura rutieră, lățimi străzi, etc) au fost aprobați prin Hotărârea de Consiliu Local.

Scopul principal al dezvoltării infrastructurii unei regiuni este îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor, scăderea exodului de resurse umane spre marile centre economice ale județului, diversificarea activităților economice în zonă pentru menținerea populației cu potențial productiv. Prin modernizarea rețelei stradale se va atrage capital autohton și străin pe termen lung, favorizând dezvoltarea economică a zonei.

Starea necorespunzătoare a străzilor, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural.

În conformitate cu soluția constructivă din **D.A.L.I.**, proiectarea străzilor se va face cu respectarea traseului actual și pe cât posibil a elementelor geometrice conform STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT nr. 1296/2017.

Caracteristicile principale ale construcției proiectate:

Elementele geometrice ale strazilor și aleilor pietonale s-au proiectat conform:

STAS 863/1-85 Amenajarea curbilor.

STAS 2900-89 Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor.

STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare.

STAS 10144/4-95 Amenajarea intersecțiilor de străzi. Clasificare și prescripții de proiectare.

Denumire: „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

Faza: Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar: COMUNA I.C. BRATIANU, JUDEȚUL TULCEA

STAS 10144/3-91 Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare.

STAS 10144/2-91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști.

ORDONANȚEI Nr. 43 DIN 28 AUGUST 1997.

Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”

Indicativului ST-022-1999 Specificația tehnică pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație în mediul rural.

Lungimea totală a străzilor ce se vor asfalta este de **4,558.98 m**,

Suprafața carosabilă este de **19,887.00 mp**,

Șanțuri și rigole **2050.00 m**

Străzile din comuna I.C. Bratianu propuse pentru modernizare:

Nr. ctr.	Denumire stradă	Lungime Proiectată (m)	Lățime parte carosabilă (m)	Suprafață carosabilă (mp)
1	Salciei	664.71	3.50	2,324.00
2	Nucilor 1	477.32	5.00	2,408.00
3	Teilor	175.34	4.00	708.00
4	Lalelelor	827.18	5.00	4,143.00
5	Strada 1	161.25	3.50	572.00
6	Primaverii	392.48	4.00	1,578.00
7	Primaverii 1	141.13	3.50	494.00
8	Florilor	885.35	5.00	4,447.00
9	Nucilor 2	127.83	4.00	517.00
10	Trandafirilor 1	74.55	3.50	260.00
11	Trandafirilor 2	93.55	3.50	343.00
12	Toamnei	83.76	3.50	319.00
13	Crizantemelor	110.98	3.50	434.00
14	Toamnei 2	149.79	3.50	548.00
15	Brândusei	223.76	3.50	792.00

Traseul în plan

Prezentul proiect prezintă soluțiile tehnico-economice din **D.A.L.I.** proiect **nr. 753/2023** întocmit de **S.C. PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L.**, menite să asigure în comuna I.C. Bratianu desfășurarea fluentă a traficului pe străzi, în toate anotimpurile, în condiții de maximă siguranță și confort.

Traseul proiectat se va suprapune în linii mari peste cel existent evitând exproprierile și va fi format din succesiuni de alinamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor (Prescripții de proiectare). Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversale conform SR 1848-7-2015 și

semnalizare vertical prin indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră conform STAS 1848-1-2011 pe tot traseul proiectat.

Se pot face ușoare corecții de traseu (mai ales pe zonele pietruite) pentru a corecta aliniamentele și se vor îmbunătăți curbele de racordare în plan existente calibrând platforma drumului + șanțurile (rigolele) necesare între garduri, fără însă a afecta proprietățile adiacente drumului.

Viteza de baza va fi de 40 km/h cu posibile zone de restricție datorită configurației terenului și a poziției gardurilor. Curbele respective vor fi semnalizate corespunzător astfel încât să atenționeze conducătorii auto să reducă viteza până la limitarea oricarui pericol.

Pe planul de situație al fiecărei străzi apar caracteristicile fiecăror curbe.

Lucrările proiectate se vor executa până la limita lucrărilor prevazute în planul de situație proiectat anexat.

Pe traseul în plan s-au amenajat următoarele :

Nr. Ctr.	Denumire stradă	Nr. de curbe	Razele curbilor (m)
1	Salciei	5	5, 100, 100, 100, 100
2	Nucilor 1	2	80, 30
3	Teilor	-	-
4	Lalelelor	5	20, 100, 60, 100, 80
5	Strada 1	1	100
6	Primaverii	1	200
7	Primaverii 1	1	100
8	Florilor	2	100, 100
9	Nucilor 2	-	-
10	Trandafirilor 1	1	100
11	Trandafirilor 2	1	40
12	Toamnei	2	40, 80
13	Crizantemelor	-	-
14	Toamnei 2	-	-
15	Brândusei	-	-

Străzile laterale care intersectează străzile enumerate mai sus vor fi amenajate cu același sistem rutier; pozițiile acestora și dimensiunile sunt figurate pe planurile de situație.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal linia roșie proiectată prezintă și zone cu declivități mari. Cotele proiectate urmăresc în mare măsură cotele existente (la care se adaugă grosimea sistemului rutier) pentru evitarea volumelor excesive de săpături și umpluturi ca urmare a existenței cotelor impuse (accese existente spre proprietăți).

Pe planurile cu profilurile longitudinale ale fiecărei străzi apar toate caracteristicile străzilor (declivități, dimensiuni aliniamente și curbe, elementele racordărilor verticale, etc.).

Având în vedere ca pasul de proiectare este de 20 m, în situațiile în care diferența între cota proiectată și nivelul terenului din profilul longitudinal nu corespunde întocmai grosimii sistemului rutier, se va lua ca referință profilul transversal tip.

Racordările verticale ale liniei roșii au fost proiectate pentru valori ale lui $m > 0.5\%$ cu arc de cerc, iar pentru valori ale lui $m < 0.5\%$ cu frânturi verticale.

În profil longitudinal, străzile au caracteristicile conform tabelului de mai jos:

Nr. Ctr.	Denumire stradă	Racordari verticale (minime, maxime) [m]	Declivități (minime,maxime) [%]
1	Strada Salciei	$R_{min} = 1000$ $R_{max} = 20000$	$i_{min} = 0.44\%$ $i_{max} = 4.22\%$
2	Strada Nucilor tr. I	$R = 2000$	$i_{min} = 0.10$ $i_{max} = 1.82\%$
3	Strada Teilor	-	$i = 0.22\%$
4	Strada Lalelelor	$R_{min} = 5000$ $R_{max} = 6000$	$i_{min} = 0.20\%$ $i_{max} = 1.15\%$
5	Strada Strada tr. I	$R = 6000$	$i_{min} = 0.30\%$ $i_{max} = 0.62\%$
6	Strada Primaverii	$R_{min} = 4000$ $R_{max} = 6000$	$i_{min} = 0.14\%$ $i_{max} = 0.82\%$
7	Strada Primaverii tr. I	$R_{min} = 400$ $R_{max} = 1000$	$i_{min} = 0.25\%$ $i_{max} = 6.46\%$
8	Strada Florilor	$R_{min} = 6000$ $R_{max} = 15000$	$i_{min} = 0.06\%$ $i_{max} = 0.63\%$
9	Strada Nucilor tr.2	$R_{min} = 700$	$i_{min} = 1.14\%$ $i_{max} = 4.28\%$
10	Strada Trandafirilor tr. I	$R = 200$	$i_{min} = 4.77\%$ $i_{max} = 5.36\%$
11	Strada Trandafirilor tr.2	$R_{min} = 100$ $R_{max} = 300$	$i_{min} = 0.62\%$ $i_{max} = 13.50\%$
12	Strada Toamnei	$R_{min} = 100$ $R_{max} = 200$	$i_{min} = 1.48\%$ $i_{max} = 12.30\%$
13	Strada Crizantemelor	$R_{min} = 200$ $R_{max} = 300$	$i_{min} = 0.81\%$ $i_{max} = 8.25\%$
14	Strada Toamnei tr.2	$R_{min} = 600$ $R_{max} = 700$	$i_{min} = 1.18\%$ $i_{max} = 4.16\%$
15	Strada Brândusei	-	$i_{min} = 0.56\%$

Prin proiect s-a urmărit realizarea unor declivități în profil longitudinal și transversal care să asigure și evacuarea rapidă a apelor pluviale de pe carosabil, dar și utilizarea ca îmbrăcăminte a structurii rutiere, a mixturilor asfaltice.

Pe străzile care au declivități mai mari de 7.0% se va aplica un tratament pentru sporirea rugozității.

Pe traseul următoarelor străzi au fost identificate declivități mai mari de 7%:

- Strada Toamnei : de la km 0+015.00 la km 0+047.00 declivitate de 12.30%;
- Strada Crizantemelor : de la km 0+037.00 la km 0+093.00 declivitate de 8.25%;

Profilul transversal

Profilul transversal în aliniamente este cu pantă unică sau pantă tip acoperiș de:

- 2.50 % caracteristic stratului de uzură din beton asfaltic la partea carosabilă;
- 1.00 % caracteristic stratului de uzură din beton asfaltic pe acostament;

Lățimea părții carosabile este cuprinsă între **3.50- 5.00 m**.

Amenajarea în profil transversal se va proiecta conform prevederilor tehnice în vigoare, cu obligativitatea încadrării în limitele de proprietate.

Amenajarea profilului transversal se va face și în conformitate cu STAS 10144/1/90 Străzi Profiluri transversale - prescripții de proiectare" și cu O.M.T. nr 50/1998 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.

Detalierea profilelor transversale tip se regăsește în planșele PTT din capitolul piese desenate.

Descriere profile transversale tip

I. Profil transversal Tip 1:

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, pe ambele părți;
- șanț de pământ existent, pe partea dreaptă;

II. Profil transversal Tip 2:

- parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, pe partea stângă;
- acostament betonat cu lățimea de 0.50m, pe partea dreaptă;
- șanț betonat cu lățimea de 1.15m pe partea dreaptă;

III. Profil transversal Tip 3:

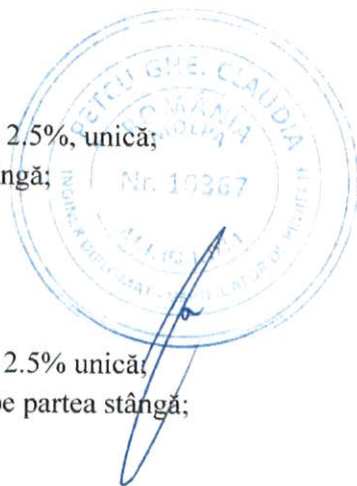
- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea variabilă 0.10-0.50m, pe partea stângă;
- acostament betonat cu lățimea de 0.50m, pe partea dreaptă;
- rigolă triunghiulară cu lățimea de 1.20m pe partea dreaptă;

IV. Profil transversal Tip 4:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5% unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea variabilă 0.10-0.50m, pe partea stângă;
- șanț de pământ existent, pe partea stângă;
- acostament betonat cu lățimea de 0.50m, pe partea dreaptă;
- rigolă triunghiulară cu lățimea de 1.20m, pe partea dreaptă;

V. Profil transversal Tip 5:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50m, pe partea stângă;
- acostament betonat cu lățimea de 0.50m, pe partea dreaptă;
- șanț betonat cu lățimea de 1.15m pe partea dreaptă;



VI. Profil transversal Tip 6:

– parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică, încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25 cm.

VII. Profil transversal Tip 7:

– parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică, încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25 cm.

VIII. Profil transversal Tip 8:

- parte carosabilă cu lățimea de 5.00 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea variabilă 0.10-0.50m, pe partea stânga;
- acostament din piatră spartă cu lățimea de 0.50 m, pe partea dreaptă;
- șanț de pământ existent, pe partea dreaptă;

IX. Profil transversal Tip 9:

- parte carosabilă cu lățimea de 3.50 m, cu pantă transversală de 2.5%, unică;
- acostament din piatră spartă cu lățimea variabilă 0.10-0.50m, pe ambele părți.

Detalierea profilelor transversale tip se regăsește în planșele PTT din capitolul piese desenate.

Scurgerea apelor:

Scurgerea se va efectua prin pantele transversale ale părții carosabile și dirijarea apelor către bordurile amplasate la marginea părții carosabile.

Pentru preluarea apelor pluviale din zona din intravilan este necesară înființarea unei canalizări pluviale.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor se va face în conformitate cu prevederile STAS 2916-87- Protejarea taluzurilor și șanțurilor; STAS 10796/2/86 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor - Rigole, Șanțuri și Casiuri, ținând seama de tipul de pământ pe zona aferentă, pantele de scurgere, secțiunea de scurgere necesară.

NOTĂ Înființarea unui sistem de canalizare pluvială nu fac parte din prezentul proiect, acestea urmând a fi tratate separat dacă Beneficiarul dorește să implementeze un astfel de proiect.*

Drumuri laterale

Pe baza situației existente în teren la momentul elaborării documentației, în cadrul proiectului este prevăzută racordarea prin raze conform normelor la toate drumurile laterale cu aceeași structură rutieră.

Se precizează că în interiorul localității, drumurile laterale se vor amenaja între limitele proprietăților, cu același sistem rutier ca și drumul principal (dimensiunile se regăsesc pe planul de situație pentru fiecare stradă în parte).

Structura rutieră

Modernizarea străzilor se va realiza folosind următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură BA16 rul50/70(EB16rul50/70);
- 6 cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70(EB22.4leg50/70);
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă 0 -63 mm;
- 20 cm strat inferior de fundație din piatră spartă amestec optimal 0 - 63 mm;
- 7 cm nisip de concasaj.

NOTA*: Se vor aduce la nouă cotă a îmbrăcămînții rutiere toate capacele căminelor de vizitare (dacă va fi cazul).

NOTA*: Pe străzile care au declivități mai mari de 7.0% se va aplica un tratament de sporire a rugozității.

Lucrări conexe

La terminarea lucrărilor străzile vor fi semnalizate corespunzător cu indicatoare de circulație.

Disponerea indicatoarelor de circulație este conform planurilor de situație din cadrul volumului piese desenate.

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Instalații aferente construcțiilor

Exploatarea străzilor nu necesită instalații de forță.

Utilități

Nu sunt necesare utilități pentru exploatarea străzilor. La execuția lucrărilor, energia electrică necesară va fi asigurată în organizarea de șantier prin racordare din rețeaua existentă sau prin intermediul unui grup electrogen.

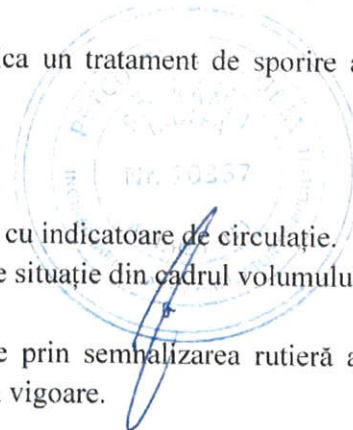
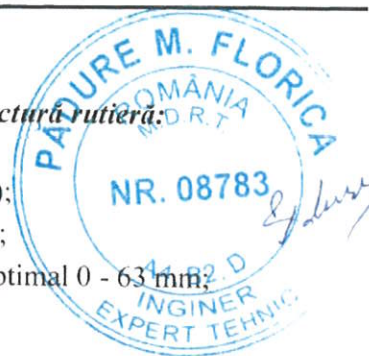
La execuție se vor respecta:

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Normele departamentale pentru transporturi apărute în 1982 și anume:
- cap. 14: Terasamente pentru drumuri pag. 105;
- cap. 16. Lucrări de drumuri pag. 159.
- Norme republicate de protecția muncii, aprobate de Ministerul Muncii și Ministerul Sănătății cu ordinul nr. 34/1975 și 60/1975;
- Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții, cap. 19 aprobat de MLPAT cu ordinul 9/N/15.03.93.

Prevederile indicate mai sus nu sunt limitative, unitatea de execuție având obligația de a lua toate măsurile suplimentare pe care le consideră necesare în vederea asigurării unei depline securități a muncii.

NOTA: Constructorul și beneficiarul vor trebui să asigure:

- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor, (indicatoare și marcaje pe timpul execuției și în exploatare).



2.3. Dotări și instalații tehnologice, după caz;

Nu este cazul pentru prezenta investiție.

2.4. Amenajări exterioare și sistematizare verticală;

Nu este cazul pentru prezenta investiție.

3. DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ

3.1. Suprafețe – construită desfășurată, construită la sol și utilă;

Suprafața de teren ocupată de lucrările de amenajare a străzilor, este situată în totalitate pe amplasamentul aferent infrastructurii rutiere și nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Suprafața carosabilă ocupată de lucrările de modernizare a străzilor prin actualul proiect este de **19,887.00 mp.**

3.2. Înălțimile clădirilor și numărul nivelurilor;

Nu este cazul pentru lucrările ce fac obiectul prezentei investiții.

3.3. Volumul construcțiilor;

Nu este cazul pentru lucrările ce fac obiectul prezentei investiții.

3.4. Procentul de ocupare a terenului – P.O.T.;

Nu este cazul pentru lucrările ce fac obiectul prezentei investiții.

3.5. Coeficientul de utilizare a terenului – C.U.T.;

Nu este cazul pentru lucrările ce fac obiectul prezentei investiții.

4. DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR, ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE

Devizul general al lucrărilor, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare se regăsește atașat prezentei documentații.

5. ANEXE LA MEMORIU

5.1. Studiu geotehnic;

Studiul geotehnic preliminar a fost întocmit de **S.C. GEOTEHNIC S.R.L.** cu sediul în Tulcea, str. Isacciei, nr. 11, reprezentată prin ing. **Laurentiu Savu.**

În prezent, carosabilul pentru străzile propuse pentru modernizare este unul necorespunzător unui trafic în siguranță, traficul fiind redus iar drumurile devin greu practicabile în condiții de timp nefavorabil. Se propun lucrări de reabilitare și modernizare străzi din localitatea I.C. Brătianu în lungime totală de **4588,98 m.**

Structura rutieră actuală nu asigură o capacitate portantă corespunzătoare se propune realizarea unei structuri rutiere noi alcătuită din strat de fundație din 7 cm strat de nisip de concasaj, 40 cm strat de piatră spartă, 6 cm strat de BAD22, 4 cm strat de BA16.

Apelor pluviale de pe suprafața carosabilă a drumurilor proiectate se vor scurge pe lângă borduri la șanțurile existente sau proiectate.

Strada Florilor

- 0.00m - 0.12m - Piatră spartă, pământ;
 - 0.12m - 1.20m - Praf argilos nisipos, caf închis, umed pl vâtos, compresibil;
 - 1.20m - 4.00m - Argilă, cenușie cu intercalatii ruginii cu fragmente de cochilii, pl vartoasa, compresibilă, saturată;
- Nivelul apei a fost interceptat la 2.70m adâncime.

Strada Lalelelor

- 0.00m - 0,17 m - Piatră spartă, pământ;
 - 0.17m - 2.30m - Praf argilos nisipos, caf închis, umed pl vartos;
 - 2.30m - 4.00m - Argilă, cenușie închisă cu rare fragmente de cochilii, pl vartoasa, compresibilă, saturată;
- Nivelul apei a fost interceptat la 2.80m adâncime.

Strada Nucilor 2

- 0.00m - 0.10m - Piatră spartă criblura, praf piatră;
- 0.10m - 2.10m - Praf argilos nisipos, cafeniu, umed, pl vartos, cu rar piatră spartă;
- 2.10m - 4.00m - Argilă cenușie cu intercalații cafenii cu fragmente de cochilii, pl vartoasă, umedă la foarte umedă, compresibilă.

Strada Primaverii

- 0.00m - 0.10m - Piatră spartă criblura, pământ;
- 0.10m - 1.80m - Praf argilos nisipos, cafeniu, umed, pl vartos, cu rar piatră spartă;
- 1.80m - 4.00m - Argilă, cenușie închisă cu rare fragmente de cochilii, pl vartoasa, umedă la foarte umedă, compresibilă.

Strada Lalelelor

- 0,00m - 0,10m - Piatră spartă criblura, pământ;
- 0.10m - 2.00m - Praf argilos nisipos, cafeniu închis, umed, pl vârtos;
- 2.00m - 4.00m - Argilă, cenușiu închis cu rare fragmente de cochilii, pl vartoasa, umedă la foarte umedă, compresibilă .

Strada Nucilor 1

- 0,00m - 0,15m – Piatră spartă caramidă, nisip, pământ;
- 0.10m - 2.40m - Praf argilos nisipos, cafeniu închis, umed, pl vârtos;
- 2.40m - 4.00m - Argila, cenușiu închis cu rare fragmente de cochilii, pl vartoasa, umedă la foarte umedă, compresibilă.

Strada Salciei

- 0.00m - 0,15m - Piatră spartă, caramidă, nisip, pământ;
- 0.185m - 2.10m - Praf argilos-nisipos, cafeniu închis, umed, pl vârtos;
- 2.10m - 4.00m - Argilă, cenușie cu rare fragmente de cochilii, pl vartoasa, umedă la foarte umedă, compresibilă.

(Intr-o fantana din apropiere nivelul apei situate la 4,50m adancime)

Strada Salciei

- 0.00m - 0.15m - Piatră spartă, caramidă, nisip, pământ;
- 0.185 - 2.10m - Praf argilos nisipos, cafeniu închis, umed, pl vârtos;
- 2.10m - 4.00m - Argilă, cenușie cu rare fragmente de cochilii, pl vartoasa, umedă la foarte umedă, compresibilă.

FORAJE REFOLOSITE

Drum ocolitor

- 0.00m – 0.70m - Praf argilos, cafeniu roscat, uscat, tare;
- 0.70m – 1.50m - Argila prafoasa, cafenie, tare, contractila;
- 1.50m – 2.20m - Argilă, cenușiu închisa, aluvionara, plastic vartoasa, cu cochilii compresibilă;
- 2.20m - 3.00m - Argilă, cenușiu închisa, aluvionara, plastic vârtoasa, cu cochilii compresibila.

Drum ocolitor

- 0,00m - 0,60m - Praf argilos, cafeniu roscat, uscat, tare;
- 0,60m - 1,40m - Argilă prafoasă, cafenie, tare, contractila;
- 1,40m - 2,50m - Argilă, cenușiu închisa, aluvionara, plastic vartoasa, cu cochilii compresibila;
- 2.50m-3.00m - Argilă nisipoasă, cenușiu deschis, plastic consistenta.

Apa subterana a fost interceptata la 2.80m adancime fata de cota terenului natural.

Denumire: „Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea”

Faza: Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar: COMUNA I.C. BRATIANU, JUDEȚUL TULCEA

Nivelul apei subterane a fost interceptat partial str Florilor, str Lalelelor, str Primaverii, str Drum ocolitor. Forajele au fost efectuate într-o perioada cu ape scazute ale Dunarii. Se mentioneaza ca apa subterană are un caracter fluctuant sezonier fiind dependenta de variațiile emisarului principal fl. Dunarea.

5.2. Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificatori de proiecte atestați;

Anexat prezentei documentații se regăsește referatul de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, însoțit de certificatul și legitimația de atestare aferente, după cum urmează:

✓ Referat privind verificarea de calitate la **cerințele A4, B2 și D2 a proiectului** – întocmit de **dr. ing. Claudia Petcu.**, vericator de proiecte atestat în subdomeniile: A4, B2, D – Rezistență mecanică și stabilitate, Siguranță și accesibilitate în exploatare, Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru drumuri (inclusiv podețe) și piste aeroportuare.

Întocmit,

ing. Bunea Raluca-Eda



Verificat,
ing. CFDP Mirela CRUDU



PROGRAM PENTRU CONTROLUL CALITATII LUCRARILOR

pentru controlul calitatii lucrarilor la obiectivul: - **"Modernizare străzi de interes local în Comuna I.C.Brătianu, Tulcea"**

- Comuna I.C.Brătianu, județul Tulcea în calitate de beneficiar (B) reprezentata de
- S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. în calitate de proiectant, (P) reprezentat de
- S.C. TOP ELECTRIC S.R.L. – S.C. MIXTURA S.R.L. – S.C. SOFVI CONSTRUCT INSTAL S.R.L. în calitate de executant (E) reprezentat de

în calitate de factori implicați stabiliți prin lege, în conformitate cu Hotărârea Guvernului României Nr. 492 din 10 Septembrie 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții și:

- INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CALITATEA ÎN CONSTRUCȚII (I) reprezentat de

în baza Legii nr. 10 din 1995 privind calitatea în construcții, și Hotărârea Guvernului României nr. 456/1994, nr. 354/1995, nr. 70/1996, ord. MLPAT nr. 31/N/1998 precum și a normativelor tehnice în vigoare, stabilesc de comun acord prezentul program pentru controlul calității lucrărilor la lucrarea mai sus menționată

Pentru strazile cu structura rutiera:

Nr. Crt	Lucrari ce se controleaza, se verifica sau se receptioneaza calitativ si pentru care trebuie intocmite documente scrise	Documentul scris care se incheie :	Cine intocmeste Cine semneaza	Volum de lucrare care se receptioneaza
1.	Predarea amplasamentului si reperilor de nivel	PV	B + E	o fază/ lucrare
2.	Cota și natura terenului de fundare	PVRC	B+E+P+ GEOTEHNICIAN	o fază/lucrare
2.	Verificarea patului drumului	PVLA	B + E	o fază/lucrare
3.	Receptia stratului de piatra sparta	PVLA, FD	B + E + P + I	o fază/lucrare
4.	Verificarea stratului de BAD22.4	PVR	B + E + P	o fază/lucrare
5.	Verificarea stratului de BA16	PVR	B + E + P	o fază/lucrare
6.	Receptia la terminarea lucrarilor	PVR	B + E + P + I	o fază/lucrare
7.	Receptia lucrarilor dupa expirarea perioadei de garantie	PVRF	B + E	o fază/lucrare

INVESTITOR,

EXECUTANT,



NOTA:

PVRTL - proces verbal de receptivitate la terminarea lucrărilor

PVFD – proces verbal de control al calității lucrărilor în faze determinante

PVLA – proces verbal de control de lucrări ascunse

PVRC – proces verbal de recepție calitativă

PV – proces verbal

I - Inspectoratul de Stat în Construcții ; B – Beneficiar (prin reprezentat sau Consultantul) ;

E – Executant; P – Proiectant

1. Executantul va anunța în scris ceilalți factori interesați pentru participare cu minimum 10 zile înainte de data la care urmează a se face verificarea.

2. La recepția lucrărilor se vor avea în vedere atât prevederile documentației cât și prescripțiile tehnice în domeniu, în vigoare la data respectivă

3. Documentele anexate care stau la baza verificărilor efectuate de comisie (copii după certificatele de calitate, ridicări topografice, probe de laborator etc) se vor anexa la procesele verbale respective

5. Un exemplar din prezentul program, completat cu coloana 5 și procesele verbale anexate, se vor anexa la cartea construcției, ce se va prezenta la recepția preliminară și definitivă a lucrării.

6. Prezentul program de inspecție pe faze determinante nu exclude respectarea condițiilor prezentate în caietul de sarcini și documentata de execuție.

**PROGRAM PENTRU ASIGURAREA URMĂRIII CURENTE
A COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRII**

La lucrarea: "Modernizare străzi de interes local în Comuna I.C.Brătianu, Tulcea"

Comuna I.C.Brătianu, județul Tulcea

În calitate de investitor reprezentat prin ing.

S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.

În calitate de proiectant reprezentat prin ing.

Întruniți în baza:

Legii nr. 10 privind calitatea în construcții- art.18- publicată în M.O. nr.12/24.ian. 1995

Hotărârea Guvernului României Nr. 766 din 21 nov.1997 pentru aprobarea Regulamentului privind calitatea în construcții (publicată în M.O. nr.352/10.dec.1997)

Ordinul nr. 57/N/18.08.1999 privind aprobarea " Normativului privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor " indicativ P 130/1999

Stabilesc de comun acord urmatorul program pentru asigurarea urmării curente a comportării în timp a lucrării **"Modernizare străzi de interes local în Comuna I.C.Brătianu, Tulcea".**

**PROGRAM PENTRU ASIGURAREA URMĂRIII CURENTE
A COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRII**

NR. CRT.	ELEMENT URMARIT	MODUL DE OBSERVARE	FENOMENE URMARITE	MIJLOACE SAU DISPOZITIVE FOLOSITE	PERIODICIT ATEA	COMPONENTA COMISIEI	DOCUMENT INCHELAT CONCLUDE D DOCUMENT
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Calea pe drum pe tronsoane	Vizual	denivelari valuri omieraj fisuri erapaturi făntari goluri îmbatraniri refulari piele de elefant	ruleta dreptar lata si boloboc lupa aparat foto pensula ciocan lopata ranga	Dupa fiecare anotimp in primii 2 ani si apoi de doua ori pe an (vara si toamna) dupa evenimente deosebite	Administrator (min. 3 persoane) din care unul cu studii superioare	Raport insotit de relevee si schite
2	Acostamente	Vizual	Denivelari Lipsuri Alunecari Lipsa sistemului rutier	ruleta dreptar lata si poloboc lupa aparat foto pensula ciocan lopata ranga	Dupa fiecare anotimp in primii 2 ani si apoi de doua ori pe an (vara si toamna) dupa evenimente deosebite	Administrator (min. 3 persoane) din care unul cu studii superioare	Raport insotit de relevee si schite
3	Rigole si santuri	Vizual	Degradari Denivelari Surpuri Lipsuri Necesitati	Ruleta Lantul Aparat foto	Dupa fiecare anotimp in primii 2 ani si apoi de doua ori pe an (vara si toamna) dupa evenimente deosebite	Administrator (min. 3 persoane) din care unul cu studii superioare	Raport insotit de relevee si schite
4	Terasamente	Vizual	Alunecari Tasari Refulari Inmuieri-afuieri	Ruleta Lantul si bolobocul Aparat foto	Dupa fiecare anotimp in primii 2 ani si apoi de doua ori pe an (vara si toamna) dupa evenimente deosebite	Administrator (min. 3 persoane) din care unul cu studii superioare	Raport insotit de relevee si schite

INSTRUCȚIUNI DE URMĂRIRE CURENTĂ

1. Fenomenele enumerate în program se vor urmări prin observații vizuale sau cu dispozitive simple de măsurare
2. Zonele de observație se vor concentra la punctele expuse ale elementului urmărit (ex. tasări, afuieri, loviri, etc.)
3. Pentru accesul la locurile greu accesibile se vor amenaja din timp căile de acces (scări, platforme, balustrade, etc.)
4. În cazul în care se constată că pot exista sau pot apărea unele fenomene neplăcute, se va dispune urmărirea periodică sau specială a soluției acestora.
5. Datele culese din măsurători se vor păstra în fișe sau fișiere.
6. Prelucrarea primară a datelor va consta în efectuarea de grafice.
7. Pentru interpretare se va apela la proiectant.
8. Decizia o va lua Administratorul lucrării.
9. În cazuri speciale, apărute în urma unor evenimente deosebite (calamități, etc.) când exploatarea lucrării pune în pericol vieți omenești, aceasta se poate închide traficului.
Se pot considera evenimente deosebite evenimentele provenite din următoarele cauze:
 - accidente de circulație pe drum
 - explozii pe sau sub lucrare
 - efectuarea unui transport greu, agabaritic care a produs deteriorări
 - constatarea unor deteriorări grave din cauze interne ale structurii
 - apariția unor deformații vizibile
 - inundații, viituri, alte calamități naturale (alunecări de terasamente)
 - efecte hidraulice din scurgerea apelor mari lângă drum
 - formarea de zapoare în secțiuni alăturate drumului
 - efectul acțiunilor periodice
 - aprinderea și arderea unor rezervoare de combustibil pe drum sau în apropierea acestuia, care prin efectul lor au provocat daune drumului
10. La prezentele instrucțiuni se anexează lista orientativă de fenomene care trebuie avute în vedere.
11. Toate rapoartele vor constitui Jurnalul Evenimentelor.


PROIECTANT
S.C. TEHNO-EDI-AMF S.R.L.

INVESTITOR
COMUNA I.C.BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA

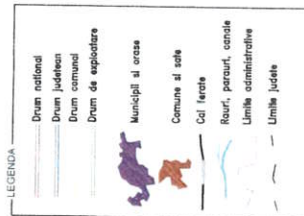
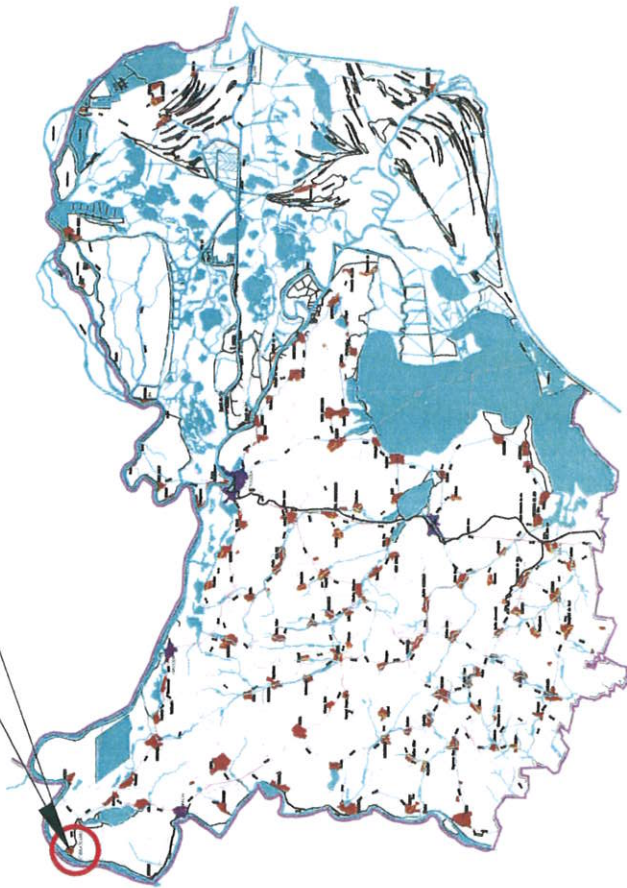
LISTA ORIENTATIVĂ DE FENOMENE CARE TREBUIE AVUTE ÎN VEDERE ÎN CURSUL URMĂRIII CURENTE

A. Se vor urmări, după caz:

- a. Schimbări în poziția obiectelor de construcție în raport cu mediul de implantare al acestora manifestate direct, prin deplasări vizibile (orizontale, verticale sau înclinări) sau prin efecte secundare vizibile (desprinderea unor părți de construcție, apariția de rosturi, crăpături, smulgeri); apariția de fisuri și crăpături în zonele de continuitate ale drumurilor și podețelor; deschiderea sau închiderea rosturilor de diferite tipuri dintre elementele de construcție, umflarea sau craparea terenului ca urmare a alunecării în versanții diferitelor amenajări, ramblee, obturarea progresivă a orificiilor aflate în dreptul nivelului terenului prin scufundarea obiectului de construcție;
- b. Schimbări în forma obiectelor de construcții manifestate direct prin deformații vizibile verticale sau orizontale și rotiri sau prin efecte secundare ca distorsionarea traseului conductelor de instalații, îndoirea barelor sau altor elemente constructive;
- c. Schimbări în gradul de protecție și confort oferite de construcție sub aspectul etanșeității, sau sub aspect estetic, manifestate prin umezirea suprafețelor, infiltrații de apă, apariția izvoarelor în versanții de pe marginea drumurilor sau rambleelor, înmuierea materialelor constructive, lichefieri ale pământului după cutremure, exfolierea sau crăparea straturilor de protecție, schimbarea culorii suprafețelor, apariția condensului, ciupercilor, mucegaiurilor, efectele nocive ale vibrațiilor și zgomotului asupra oamenilor și viețuitoarelor manifestate prin stări de nesiguranță mergând până la îmbolnavire, etc.;
- d. Defecte și degradări cu implicații asupra funcționabilității obiectelor de construcție: înfundarea gurilor de scurgere; porozitate, fisuri și crăpături în elemente și construcții; denivelări, șanțuri, gropi în îmbracaminta drumurilor, curățenia, deschiderea rosturilor funcționale, etc.
- e. Defecte și degradări în structura de rezistență cu implicații asupra siguranței obiectelor de construcție: fisuri și crăpături, coroziunea elementelor metalice și a armăturilor la cele de beton armat și precomprimat, defecte manifestate prin pete, fisuri, exfolieri, eroziuni, etc.; flambajul unor elemente componente comprimate sau ruperea altora întinse; slăbirea îmbinărilor sau distrugerea lor, afuieri la aparările de maluri din apropierea drumurilor sau aparările rambleelor; putrezirea sau slăbirea elementelor din lemn sau din mase plastice în urma atacului biologic, etc.

B. În cadrul activității de urmărire curentă se va da atenție deosebită:

- a. Oricăror semne de umezire a terenurilor de fundație loessoide din jurul obiectelor de construcție și tuturor măsurilor de îndepărtare a apelor de la fundația obiectelor de construcție amplasate pe terenuri loessoide, etanșeitatea rosturilor, scurgerea apelor spre canalizări exterioare, integritatea și etanșeitatea conductelor ce transportă lichide de orice fel, etc, amplasate în vecinătatea drumului.
- b. Elementele de construcție supuse unor solicitări deosebite din partea factorilor de mediu natural sau tehnologic; terase înșorite; mediu umed; zone de construcție supuse variațiilor de umiditate – uscăciune; locuri în care se pot acumula murdărie, apă sau soluții agresive, s.a.
- c. Modificărilor în acțiunea factorilor de mediu natural care pot avea urmări asupra comportării construcțiilor urmărite.



ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII DE INGINERIE SI TRAIANAREA, MULTIMEDIA SAU FOLCLORICA CU ALTA DESTINATIE DECAT CE PREVENZII IN
CONTRACT A DOCUMENTATII FARA APROBAREA SOCIETATII DE INGINERIE SI TRAIANAREA SAU FOLCLORICA CU ALTA DESTINATIE DECAT CE PREVENZII IN

[illegible]

PLAN GENERAL
- Sat I.C. Brătianu-
Scara 1:10000

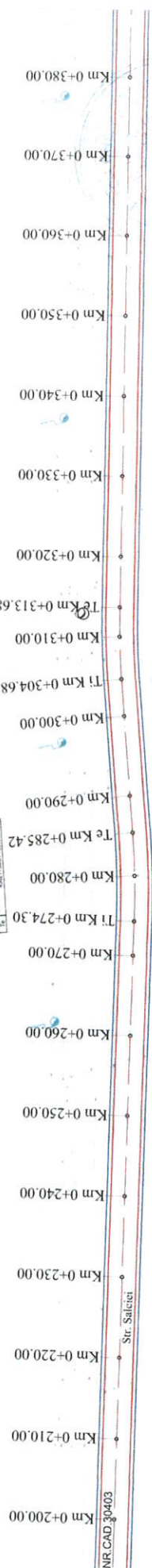
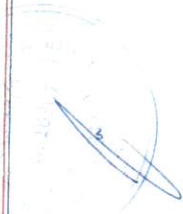
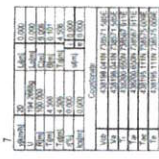
Legenda

Drum national - DN 22E

Străzi ce se asfaltează în prezentul proiect



VERIFICATOR/ EXPERT AMF	NUME Proiectant S.C. TEHNO-EDIL AMF S.A. Bd. Theodor Pallady nr. 21, Sector 3, București	CERINTA A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
			Beneficiar U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA Strada Principala, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea	Pt. nr. TL-23064/ 2025
			Titlu proiect: "MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"	Faza D.T.A.C.
			Titlu planșă: PLAN GENERAL - Comuna I.C. Brătianu	Planșă Nr. PG - 2.1
Specificatie	Numere	Semnatura	Scara	Data
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:10000	
Proiectat	ing. Rusen Florin			
Desenat	ing. Bărziloiu Alberto			

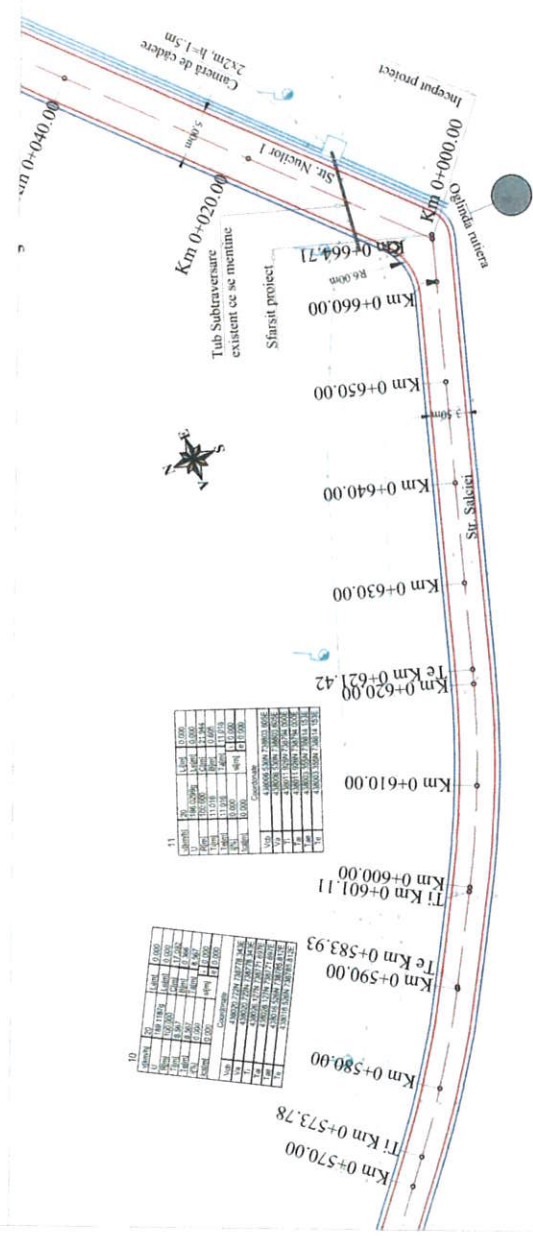
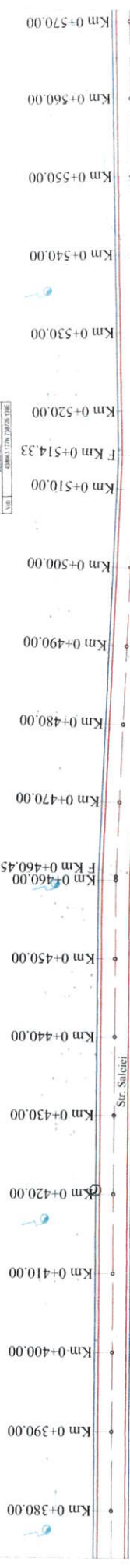


ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATE INTELECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNOPRO-EDILIA S.R.L. INSTRUMENTARIA, MULTIMEDIA SI/ALTE SERVICII DE PROIECTARE SI CONSULTARE CONSTRUCȚIA DOCUMENTAȚIILOR ÎN LINGUA ROMÂNĂ ÎN SCOPUL COMERCIALIZĂRII S.C. TEHNOPRO-EDILIA S.R.L. ÎNTRA UNUL ÎN CĂRTEA DE AUTORIZAȚIE	VERIFICATOR/ EXPERT 	NUME: Protectant: S.C. TEHNOPRO-EDILIA S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr. 21, Sector 3, Bucuresti	CHERINTA A4-B2, D REFERAT DE VERIFICARE/RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ intitulată Beneficiar "U.A.T. I.C. BRĂȚIANU JUDEȚUL TULCEA Strada Principala, Nr. 34 Comuna I.C Brătianu, Județul Tulcea Titlu proiect: "MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA" Titlu planșă: Plan de situație proiectat Strada Salcuț -len 0+000,00 - 0+380,00	Pr. nr. TI-2304/4/ 2025 D.F.A.C. D.T.A.C. Planșă Nr. P.S. - 31
		Nume ing. Crudu Mirela ing. Rusen Florin ing. Bărziloiu Alberto	Scara 1:500 Data iun 2025	
Specificație		Nume ing. Crudu Mirela ing. Rusen Florin ing. Bărziloiu Alberto		
Seș proiect Proiectat Desenat				



1:100	1:100
1:100	1:100
1:100	1:100

1:100	1:100
1:100	1:100
1:100	1:100



St. v. (m)	St. p. (m)	St. c. (m)	St. d. (m)	St. e. (m)	St. f. (m)	St. g. (m)	St. h. (m)	St. i. (m)	St. j. (m)	St. k. (m)	St. l. (m)	St. m. (m)	St. n. (m)	St. o. (m)	St. p. (m)	St. q. (m)	St. r. (m)	St. s. (m)	St. t. (m)	St. u. (m)	St. v. (m)	St. w. (m)	St. x. (m)	St. y. (m)	St. z. (m)	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

11	Stem	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	U	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	T	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	10	11																										

LEGENDA

Parte carosabilă	Stalp beton	Canalizare
Ax drum proiectat	Robinet apă	Tablou electric
Acostament piatră spartă	Hidrant	Cămin vizitare
Acostament beton		
Rigolă triunghiulară		
Sant existent		
Sant proiectat		
Linia de proprietate		
Drum pietruit/pământ		
Rigolă carosabilă		



VERIFICATOR/EXPERT
Nume
S.C. TEHNOCOM S.R.L.
Ad. Târnăveni, Prahova

Proiectant
S.C. TEHNOCOM S.R.L.
Ad. Târnăveni, Prahova

Beneficiar
C.A. T.C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA
Strada Principală - Nr. 34, Comuna T.C. Brătianu, Județul Tulcea

Titlu planșă
Plan de situație proiectat
Strada Salciei - km 0+380.00 - 0+664.71

Data
iun 2025

Scara
1:500

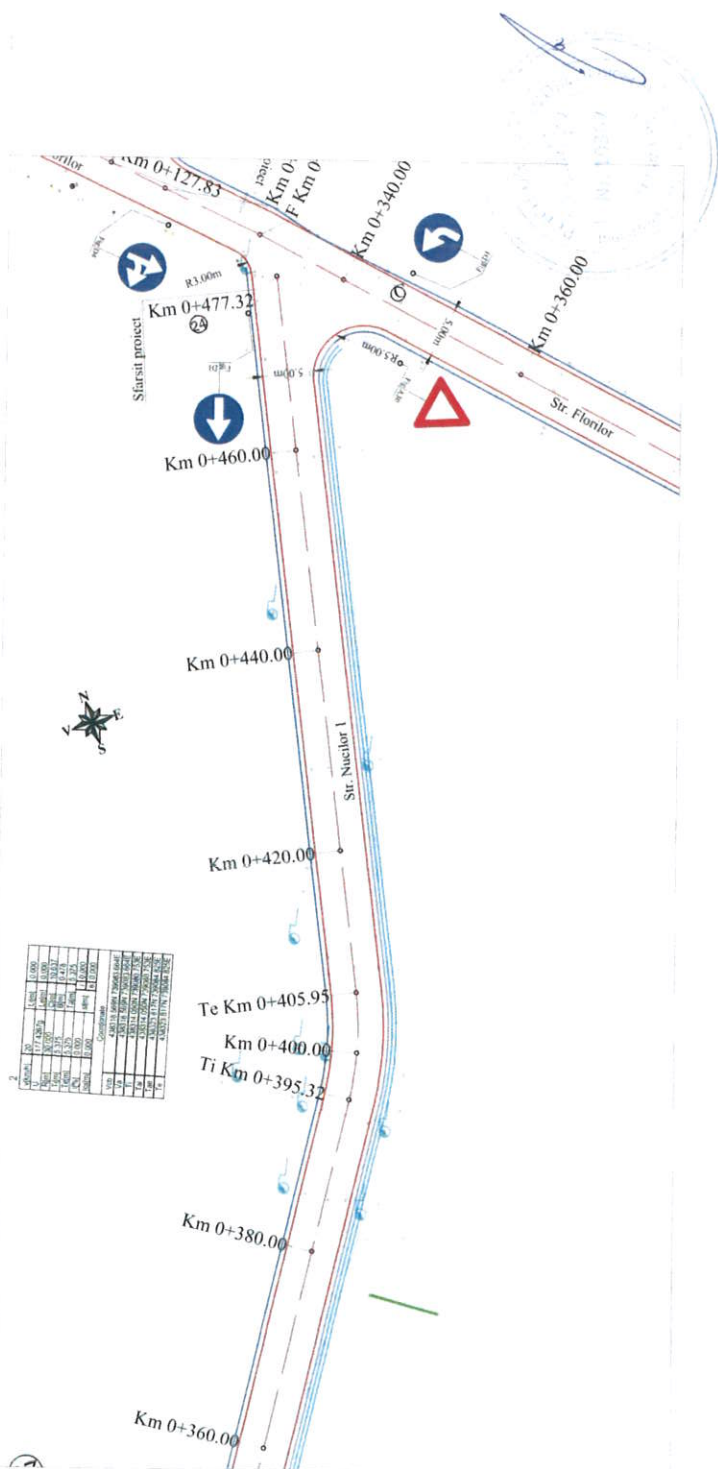
Referat de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar
C.A. T.C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA
Strada Principală - Nr. 34, Comuna T.C. Brătianu, Județul Tulcea

Pr. nr.
IL 2964/2025
Faza
D.L.C.

Pr. nr.
IL 2964/2025
Faza
D.L.C.

km	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+477.32	0+490.00	0+510.00	0+530.00	0+550.00	0+570.00	0+590.00	0+610.00	0+630.00	0+650.00	0+670.00	0+690.00	0+710.00	0+730.00	0+750.00	0+770.00	0+790.00	0+810.00	0+830.00	0+850.00	0+870.00	0+890.00	0+910.00	0+930.00	0+950.00	0+970.00	0+990.00	1+000.00
1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
4	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
5	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
6	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
7	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
8	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
9	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00



LEGENDA

Parte carosabilă	Stâlp beton	Cămin canalizare
Ax drum proiectat	Robinet apă	Tablou electric
Acostament piatră spartă	Hidrant	Cămin vizitare
Acostament betonat		
Rigolă triunghiulară		
Sant proiectat		
Limă de proprietate		
Drum pietruit/pământ		
Rigolă carosabilă		



VERIFICATOR/EXPERT	NUME	CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica
AMF	Proiectant S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Trandafirului nr. 21, Sector 3, Bucuresti	Beneficiar U.A.T. C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea	titlu nr. data
Specificatie	Nume	Scara	Titlu proiect
Sef proiect	ing. Crudu Mirela	1:500	"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA"
Proiectat	ing. Rusen Florin	Data	Titlu planșă
Desenat	ing. Bărziloiu Alberto	iun 2025	Plan de situatie proiectat Strada Nucilor 1 - km 0+360.00 - 0+477.32

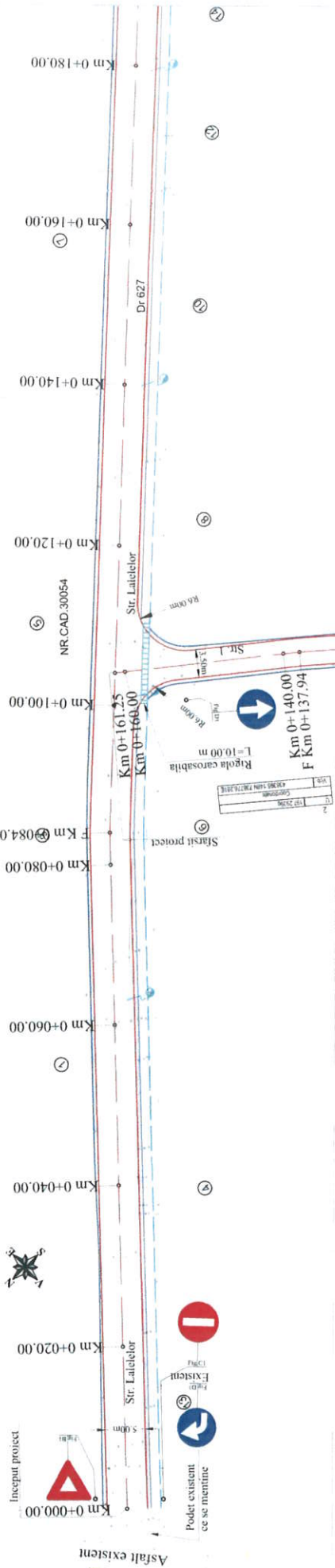


	Parte carosabilă		
	Ax drum protectat		Cămin canalizare
	Acostament piatră spartă		Tablou electric
	Acostament betonat		Cămin vizitare
	Rigolă triunghiulară		
	Sant existent		
	Sant protecat		
	Limită de proprietate		
	Drum pietruit/pământ		
	Rigolă carosabilă		
	Stulp beton		
	Robinet apă		
	Hidrant		

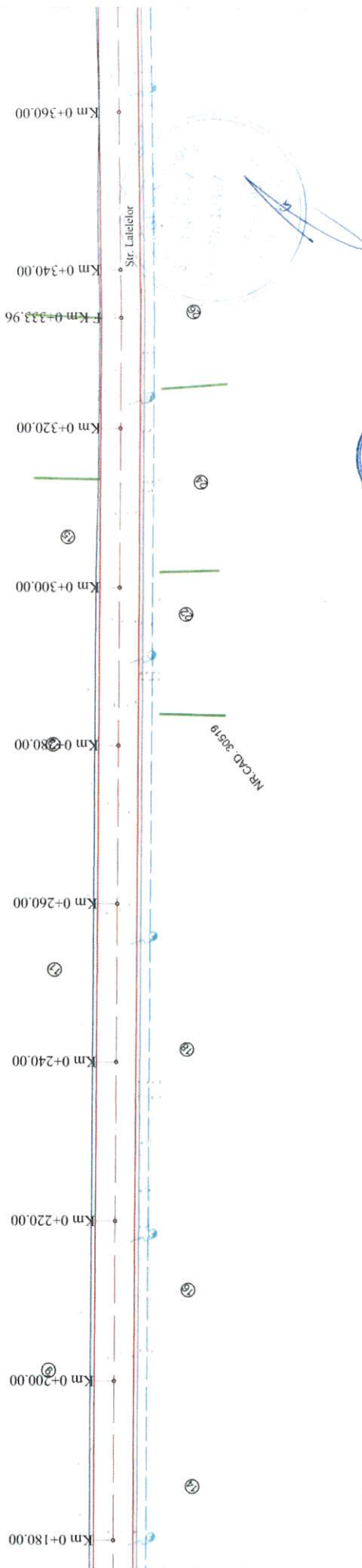
VERIFICATOR EXPERT	NUME Proiectant S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. <i>Str. Theodor Pallady nr 21, Sector 2, Bucuresti</i>	SEMNATURA SOL	CHERITA A4, B2, D	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica intimida	Pc, nr TU-23004/ 2025 Faza D.T.A.C.
Specificatie	Nume	Scara	1:500	Beneficiar U.A.T. I.C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA Strada Principala , Nr. 34, Comuna I.C Brătianu, Județul Tulcea	
Self proiect	ing. Crudu Mirela			"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA I.C.BRĂTIANU, TULCEA"	D.T.A.C.
Proiectat	ing. Rusen Florin				
Desenat	ing. Bărziloiu Alberto				
				Plan de situatie proiectat Strada Teilor- km 0+000 (00 - 0+017) 34	Plansa Nr P.S. - 3/3

Titlu planşa: Plan de situație proiectat
Strada Teilor -km 0+000.00 - 0+175.34

1	NR 2054	Construcție
2	NR 2054	Construcție



2	NR 2054	Construcție
3	NR 2054	Construcție



LEGENDA

	Parte carosabilă		Canalizare
	Ax drum protecat		Tablou electric
	Acostament piatră spartă		Canal viziare
	Acostament betonat		
	Rigolă triunghiulară		
	Șanț existent		
	Șanț protecat		
	Limită de proprietate		
	Drum pietruit/pământ		
	Rigolă carosabilă		
	Stâlp beton		
	Robinet apă		
	Hidrant		

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATE INTELECTUALĂ A SOCIETĂȚII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. ÎNSTRUMENTAREA MULTIMEDIALE A PROIECTULUI ÎN CADRUL PROIECTULUI DE ALTE PROIECTE.

CONTRACT A DOCUMENTAȚIEI PENTRU APROBAREA ȘERISĂ A PROIECTULUI ÎN CADRUL PROIECTULUI DE ALTE PROIECTE.

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

Pr. nr.

11-2004/

2025

Faza

D.T.A.C.

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"

D.T.A.C.

Planșa Nr.

Plan de situație proiectat

Strada Lalelelor - Km 0+000.00 - 0+360.00

P.S. 3/6

NUME

PROIECTANT

CERINȚA

REPERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică

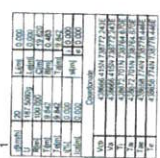
Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Faza

km	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300	4400	4500	4600	4700	4800	4900	5000	5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500	6600	6700	6800	6900	7000	7100	7200	7300	7400	7500	7600	7700	7800	7900	8000	8100	8200	8300	8400	8500	8600	8700	8800	8900	9000	9100	9200	9300	9400	9500	9600	9700	9800	9900	10000	10100	10200	10300	10400	10500	10600	10700	10800	10900	11000	11100	11200	11300	11400	11500	11600	11700	11800	11900	12000	12100	12200	12300	12400	12500	12600	12700	12800	12900	13000	13100	13200	13300	13400	13500	13600	13700	13800	13900	14000	14100	14200	14300	14400	14500	14600	14700	14800	14900	15000	15100	15200	15300	15400	15500	15600	15700	15800	15900	16000	16100	16200	16300	16400	16500	16600	16700	16800	16900	17000	17100	17200	17300	17400	17500	17600	17700	17800	17900	18000	18100	18200	18300	18400	18500	18600	18700	18800	18900	19000	19100	19200	19300	19400	19500	19600	19700	19800	19900	20000	20100	20200	20300	20400	20500	20600	20700	20800	20900	21000	21100	21200	21300	21400	21500	21600	21700	21800	21900	22000	22100	22200	22300	22400	22500	22600	22700	22800	22900	23000	23100	23200	23300	23400	23500	23600	23700	23800	23900	24000	24100	24200	24300	24400	24500	24600	24700	24800	24900	25000	25100	25200	25300	25400	25500	25600	25700	25800	25900	26000	26100	26200	26300	26400	26500	26600	26700	26800	26900	27000	27100	27200	27300	27400	27500	27600	27700	27800	27900	28000	28100	28200	28300	28400	28500	28600	28700	28800	28900	29000	29100	29200	29300	29400	29500	29600	29700	29800	29900	30000	30100	30200	30300	30400	30500	30600	30700	30800	30900	31000	31100	31200	31300	31400	31500	31600	31700	31800	31900	32000	32100	32200	32300	32400	32500	32600	32700	32800	32900	33000	33100	33200	33300	33400	33500	33600	33700	33800	33900	34000	34100	34200	34300	34400	34500	34600	34700	34800	34900	35000	35100	35200	35300	35400	35500	35600	35700	35800	35900	36000	36100	36200	36300	36400	36500	36600	36700	36800	36900	37000	37100	37200	37300	37400	37500	37600	37700	37800	37900	38000	38100	38200	38300	38400	38500	38600	38700	38800	38900	39000	39100	39200	39300	39400	39500	39600	39700	39800	39900	40000	40100	40200	40300	40400	40500	40600	40700	40800	40900	41000	41100	41200	41300	41400	41500	41600	41700	41800	41900	42000	42100	42200	42300	42400	42500	42600	42700	42800	42900	43000	43100	43200	43300	43400	43500	43600	43700	43800	43900	44000	44100	44200	44300	44400	44500	44600	44700	44800	44900	45000	45100	45200	45300	45400	45500	45600	45700	45800	45900	46000	46100	46200	46300	46400	46500	46600	46700	46800	46900	47000	47100	47200	47300	47400	47500	47600	47700	47800	47900	48000	48100	48200	48300	48400	48500	48600	48700	48800	48900	49000	49100	49200	49300	49400	49500	49600	49700	49800	49900	50000	50100	50200	50300	50400	50500	50600	50700	50800	50900	51000	51100	51200	51300	51400	51500	51600	51700	51800	51900	52000	52100	52200	52300	52400	52500	52600	52700	52800	52900	53000	53100	53200	53300	53400	53500	53600	53700	53800	53900	54000	54100	54200	54300	54400	54500	54600	54700	54800	54900	55000	55100	55200	55300	55400	55500	55600	55700	55800	55900	56000	56100	56200	56300	56400	56500	56600	56700	56800	56900	57000	57100	57200	57300	57400	57500	57600	57700	57800	57900	58000	58100	58200	58300	58400	58500	58600	58700	58800	58900	59000	59100	59200	59300	59400	59500	59600	59700	59800	59900	60000	60100	60200	60300	60400	60500	60600	60700	60800	60900	61000	61100	61200	61300	61400	61500	61600	61700	61800	61900	62000	62100	62200	62300	62400	62500	62600	62700	62800	62900	63000	63100	63200	63300	63400	63500	63600	63700	63800	63900	64000	64100	64200	64300	64400	64500	64600	64700	64800	64900	65000	65100	65200	65300	65400	65500	65600	65700	65800	65900	66000	66100	66200	66300	66400	66500	66600	66700	66800	66900	67000	67100	67200	67300	67400	67500	67600	67700	67800	67900	68000	68100	68200	68300	68400	68500	68600	68700	68800	68900	69000	69100	69200	69300	69400	69500	69600	69700	69800	69900	70000	70100	70200	70300	70400	70500	70600	70700	70800	70900	71000	71100	71200	71300	71400	71500	71600	71700	71800	71900	72000	72100	72200	72300	72400	72500	72600	72700	72800	72900	73000	73100	73200	73300	73400	73500	73600	73700	73800	73900	74000	74100	74200	74300	74400	74500	74600	74700	74800	74900	75000	75100	75200	75300	75400	75500	75600	75700	75800	75900	76000	76100	76200	76300	76400	76500	76600	76700	76800	76900	77000	77100	77200	77300	77400	77500	77600	77700	77800	77900	78000	78100	78200	78300	78400	78500	78600	78700	78800	78900	79000	79100	79200	79300	79400	79500	79600	79700	79800	79900	80000	80100	80200	80300	80400	80500	80600	80700	80800	80900	81000	81100	81200	81300	81400	81500	81600	81700	81800	81900	82000	82100	82200	82300	82400	82500	82600	82700	82800	82900	83000	83100	83200	83300	83400	83500	83600	83700	83800	83900	84000	84100	84200	84300	84400	84500	84600	84700	84800	84900	85000	85100	85200	85300	85400	85500	85600	85700	85800	85900	86000	86100	86200	86300	86400	86500	86600	86700	86800	86900	87000	87100	87200	87300	87400	87500	87600	87700	87800	87900	88000	88100	88200	88300	88400	88500	88600	88700	88800	88900	89000	89100	89200	89300	89400	89500	89600	89700	89800	89900	90000	90100	90200	90300	90400	90500	90600	90700	90800	90900	91000	91100	91200	91300	91400	91500	91600	91700	91800	91900	92000	92100	92200	92300	92400	92500	92600	92700	92800	92900	93000	93100	93200	93300	93400	93500	93600	93700	93800	93900	94000	94100	94200	94300	94400	94500	94600	94700	94800	94900	95000	95100	95200	95300	95400	95500	95600	95700	95800	95900	96000	96100	96200	96300	96400	96500	96600	96700	96800	96900	97000	97100	97200	97300	97400	97500	97600	97700	97800	97900	98000	98100	98200	98300	98400	98500	98600	98700	98800	98900	99000	99100	99200	99300	99400	99500	99600	99700	99800	99900	100000	100100	100200	100300	100400	100500	100600	100700	100800	100900	101000	101100	101200	101300	101400	101500	101600	101700	101800	101900	102000	102100	102200	102300	102400	102500	102600	102700	102800	102900	103000	103100	103200	103300	103400	103500	103600	103700	103800	103900	104000	104100	104200	104300	104400	104500	104600	104700	104800	104900	105000	105100	105200	105300	105400	105500	105600	105700	105800	105900	106000	106100	106200	106300	106400	106500	106600	106700	106800	106900	107000	107100	107200	107300	107400	107500	107600	107700	107800	107900	108000	108100	108200	108300	108400	108500	108600	108700	108800	108900	109000	109100	109200	109300	109400	109500	109600	109700	109800	109900	110000	110100	110200	110300	110400	110500	110600	110700	110800	110900	111000	111100	111200	111300	111400	111500	111600	111700	111800	111900	112000	112100	112200	112300	112400	112500	112600	112700	112800	112900	113000	113100	113200	113300	113400	113500	113600	113700	113800	113900	114000	114100	114200	114300	114400	114500	114600	114700	114800	114900	115000	115100	115200	115300	115400	115500	115600	115700	115800	115900	116000	116100	116200	116300	116400	116500	116600	116700	116800	116900	117000	117100	117200	117300	117400	117500	117600	117700	117800	117900	118000	118100	118200	118300	118400	118500	118600	118700	118800	118900	119000	119100	119200	119300	119400	119500	119600	119700	119800	119900	120000	120100	120200	120300	120400	120500	120600	120700	120800	120900	121000	121100	121200	121300	121400	121500	121600	121700	121800	121900	122000	122100	122200	122300
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

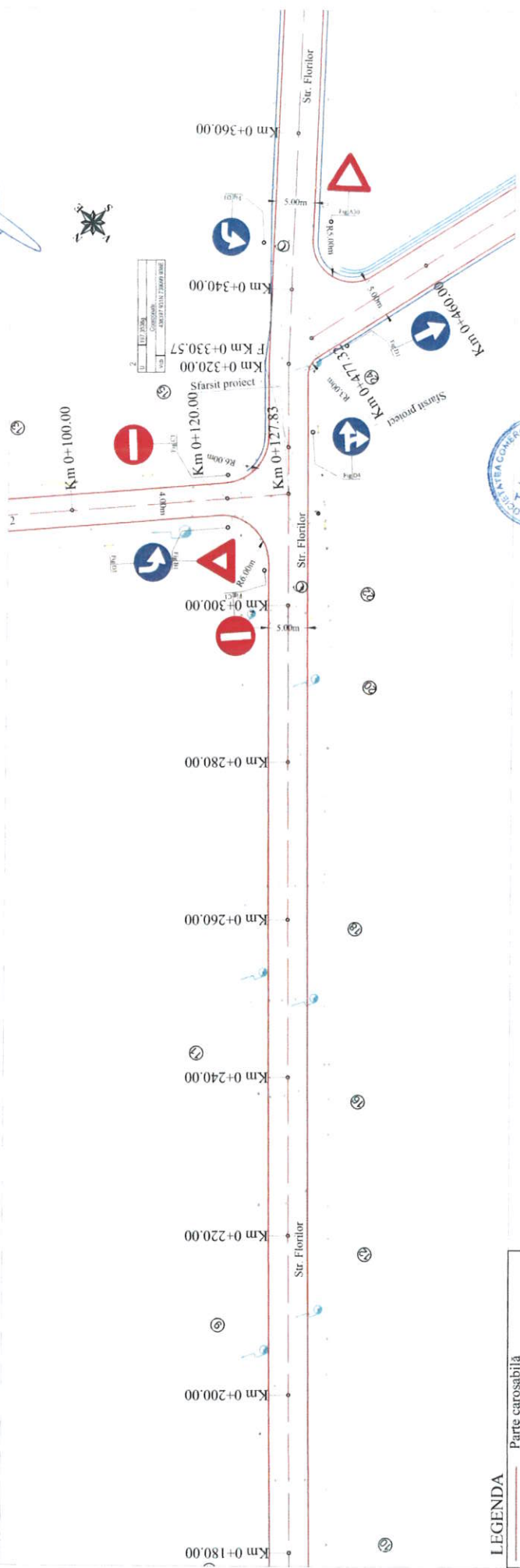
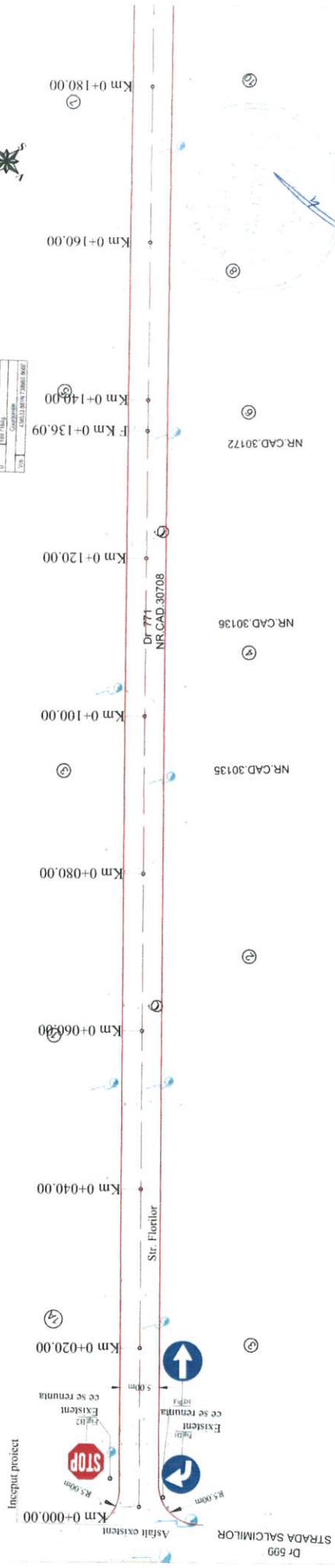


Parte carosabilă	—	Cămin canalizare
Ax drum proiectat	- - -	Tabloul electric
Acostament piatră spartă	—	—
Acostament betonat	—	—
Rigolă triunghiulară	—	—
Sant existent	—	Cămin vizitare
Sant proiectat	—	—
Limita de proprietate	—	—
Drum pietruit/pământ	—	—
Rigolă carosabilă	—	—
Stâlp beton		—
Robinet apă		—
Hydrant		—

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERTENTA	REFERAT de verificare/RAPORT de experienta tehnica titlu nr./data	Pt. nr. T.C.
	Protectant: S.C. TECHNO-EDI AMF S.R.L. <i>(Sed. Ilfovilor Ialului nr. 21, Sector 3, Bucuresti)</i>	Scara 1:500	TITLUL PROIECTULUI "MODERNIZARE STRAZI/DE INTERES LOCAL IN COMUNA I.C. BRATIANU, TULCEA"	Beneficiar: U.A.T. I.C. BRATIANU, JUDETUL TULCEA Strada Principala , Nr. 34, Comuna I.C Bratianu, Judetul Tulcea	Faza D.T.A.C
Specificatie	Nume	Data	Titlu planșă:	Planșă Nr	P.S.- 3 / 10
Self proiect	ing. Crudu Mirela	iun 2025	Plan de situatie protectat		
Proiectat	ing. Rusen Florin		Primaverii 1-km 0+000.00 - 0+141.13		
Desenat	ing. Bârziloiu Alberto				



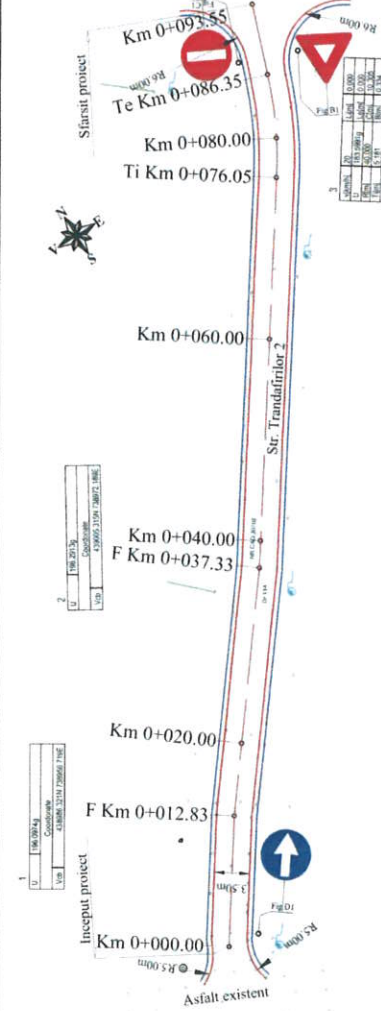
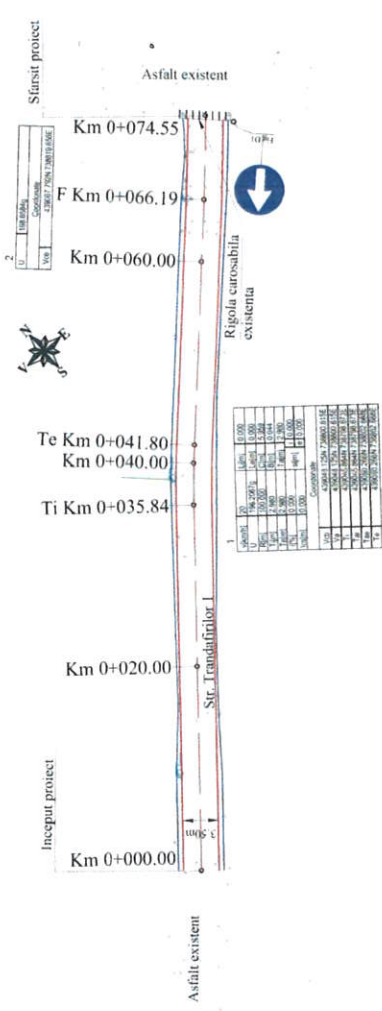
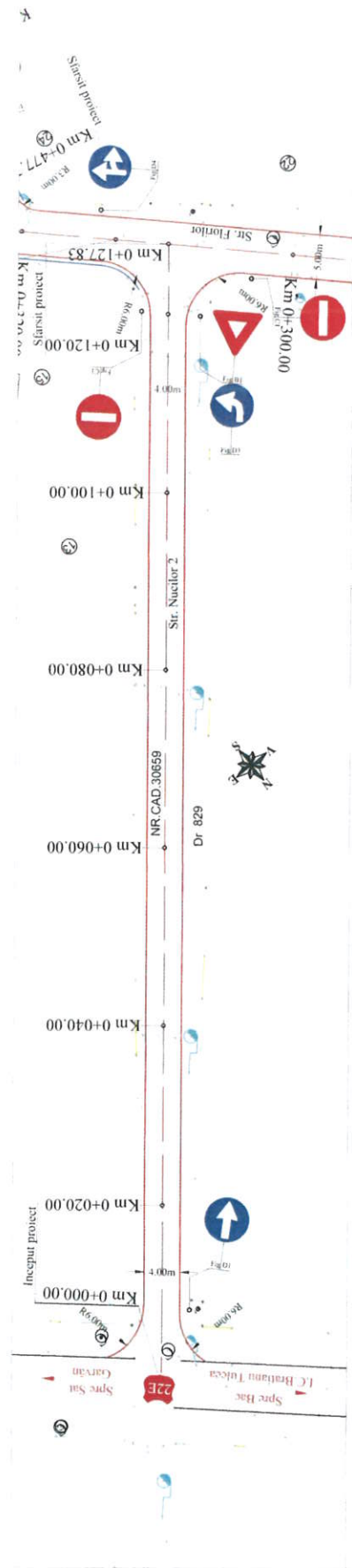
1	1:1000	1:1000
2	1:1000	1:1000
3	1:1000	1:1000



LEGENDA

	Parte carosabilă
	Ax drum proiectat
	Acostament piatră spartă
	Acostament betonat
	Rigolă triunghiulară
	Șanț existent
	Șanț proiectat
	Limită de proprietate
	Drum pietruit/pământ
	Rigolă carosabilă
	Stalp beton
	Robinet apă
	Hidrant
	Cămin canalizare
	Tablou electric
	Cămin vizitare

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiză tehnică
	Proiectant S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr. 21, Sector 3, București	Proiectant	Beneficiar U.A.T. I.C. BRĂTIANU JUDEȚUL TULCEA Strada Principală Nr. 34 Comuna I.C. Brătianu Județul Tulcea
Specificatie	Nume	Semnatura	Titlu proiect
Sef proiect	ing. Crutu Mirela		"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL
Proiectat	ing. Rusen Florin		IN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA"
Desenat	ing. Bărziloiu Alberto		Titlu planșă
			Plan de situație proiectat
			Primăverii 1 - Km 0+000.00 - 0+360.00
			P.S. - 3.11



LEGENDA

Parte carosabila	Cămin canalizare
As drum proiectat	Robinet apă
Acostament piatra sparta	Hidrant
Acostament betonat	Tablou electric
Rigolă triunghiulară	Cămin vizitare
Sant existent	
Sant proiectat	
Limita de proprietate	
Drum pietruit punant	
Rigolă carosabila	

REFERAT DE VERIFICARE RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA

Beneficiar: U.A.T. L.C. BRATIANU, JUDETUL TULCEA

Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.

Verificator/Expert: AMF

Titlu proiect: "MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA L.C. BRATIANU, TULCEA"

Scara: 1:500

Semnatura: ing. Crudu Mirela

Sef proiect: ing. Rusen Florin

Proiectat: ing. Bărziloiu Alberto

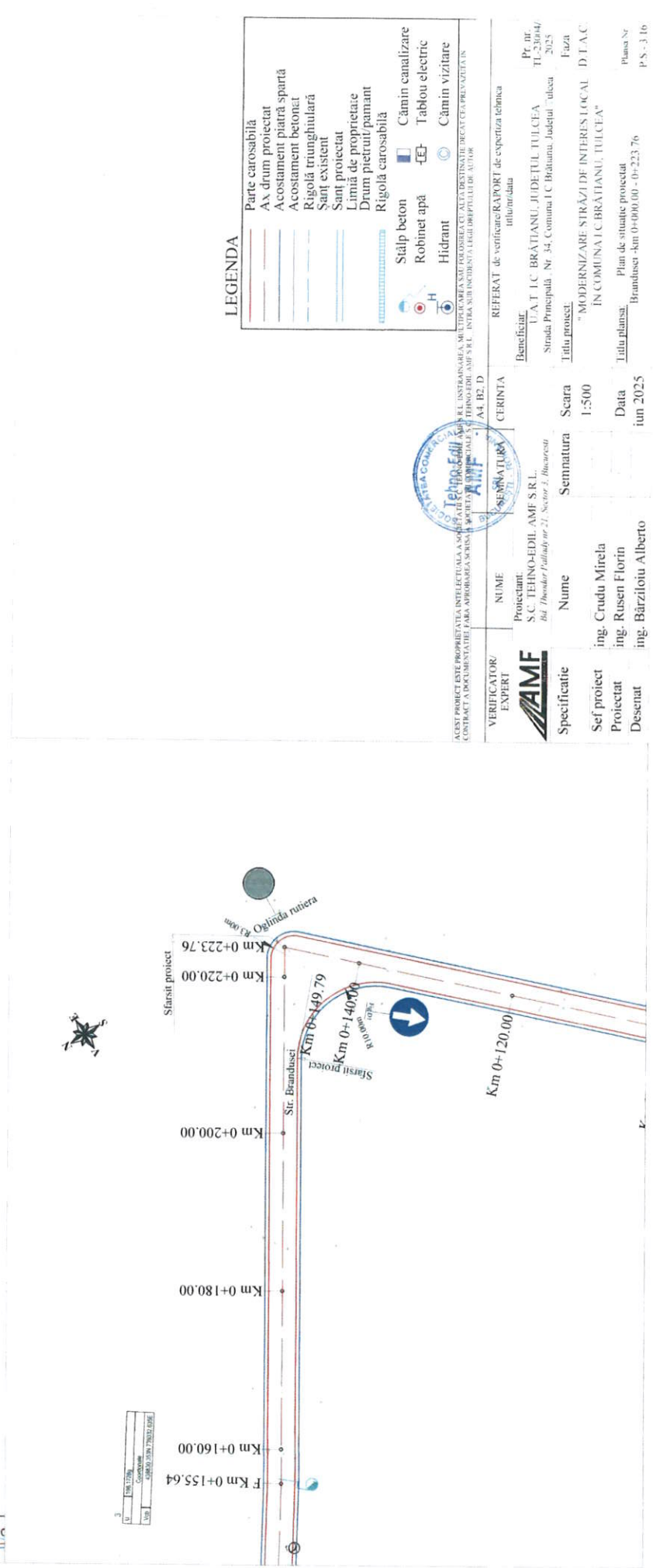
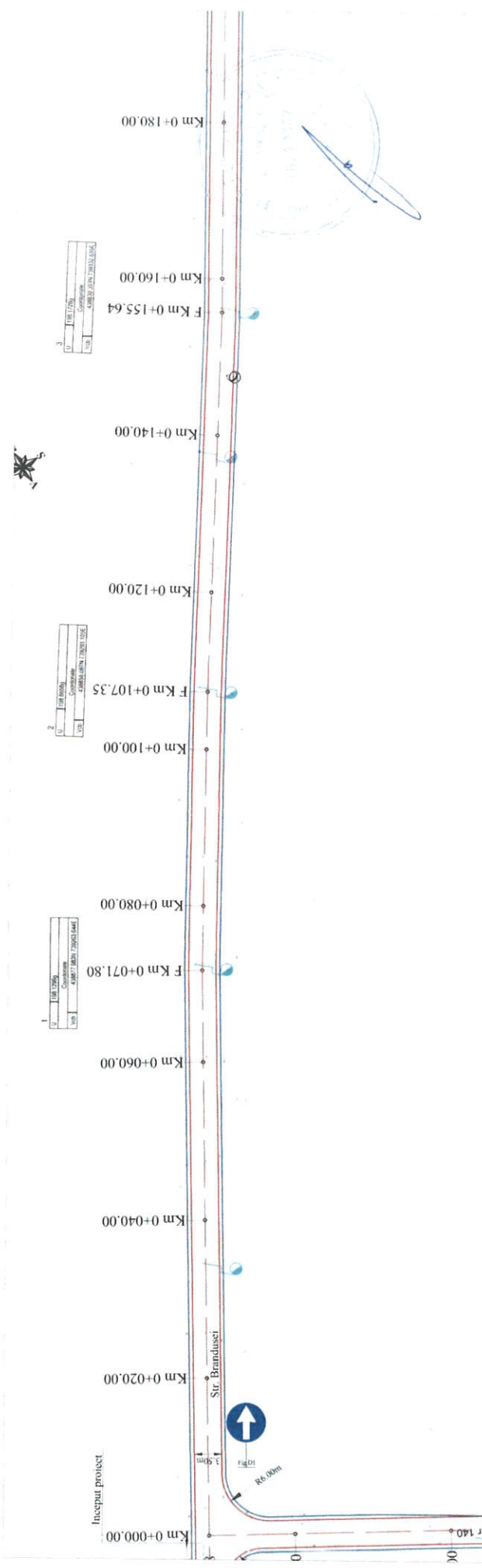
Desenat:

Data: iun 2025

Titlu planșă:

Planșă Nr. P.S. - 3/14





LEGENDA

Parte carosabilă	Stalp beton	Cămin canalizare
As drum proiectat	Robinet apă	Tablou electric
Acostament piatră spartă	Hidrant	Cămin vizitare
Acostament beton		
Rigolă triunghiulară		
Șanț existent		
Șanț proiectat		
Limită de proprietate		
Drum pietruit/pământ		
Rigolă carosabilă		

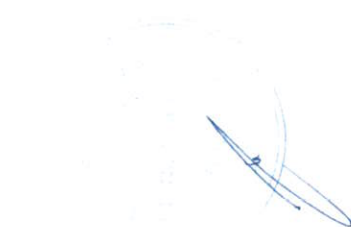
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu nr. data
Proiectant S.C. TEINO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Doinașii Tulucei nr. 21, Sector 2, București	SEMNATURA		
Specificatie	Nume	Scara	Beneficiar U.A.T. C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea
Sef proiect ing. Crudu Mirela		1:500	Titlu proiect "MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA"
Proiectat ing. Rusen Florin			Pr. nr. TL-2304/2023
Desenat ing. Bărziloiu Alberto			Faza D.T.A.C.
			Titlu planșă Plan de situație proiectat Brandusei - km 0+000.00 - 0+223.76
			Planșă Nr. P.S. - 3.16

km 0+000

R = 6000
KM = 0+137.64
C = 71.60
mi = 1.73
me = 0.54
m = 1.19
T = 10.68
B = 35.80

R = 1600
KM = 0+060.30
C = 53.11
mi = -1.59
me = 1.73
m = 3.32
T = 22.03
B = 26.55

Rigola carosabilla,
transversala, l=7,00m

COTA REF 2.800

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PROFIL LONGITUDINAL Salciei DE LA 0.000 LA 340.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

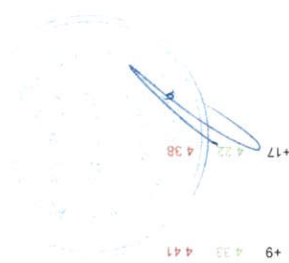
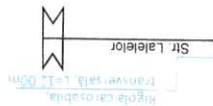
Salciei

VERIFICATOR/ EXPERT		NUME	SEMANATURA	DATA	REFERAT DE verificare/RAPORT de experienta tehnica titularizata	Pr. nr. TL-23004/ 2025 Faza	
		Proiectant S.C. TEHNOC-EDIL AMF S.R.L. <i>Str. Întorsul Pădurii nr.21, Sector 2, București</i>		14/02/2025	Beneficiar: U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA Strada Principala, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea	D.T.A.C.	
Specificatie		Nume			Scara		Titlu proiect
Linee roșii		ing. Crudu Mirela			1:1000 1:100		"MODERNIZARE STRĂZI/DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"
Schimbare declivitate Intersecție cu DN 27E Intersecție cu strada laterală		ing. Rusen Florin ing. Bărziloiu Alberto			Data iul 2025		Titlu planșă Strada Suleț - km 0+000 - (+0+400)

Legenda



R = 2000
KM = 0+067 18
C = 34.53
mi = -1.82
me = -0.10
m = 1.73
T = 7.45
B = 17.26

[illegible]

PROFIL LONGITUDINAL Nucilor 1 DE LA 0.000 LA 320.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

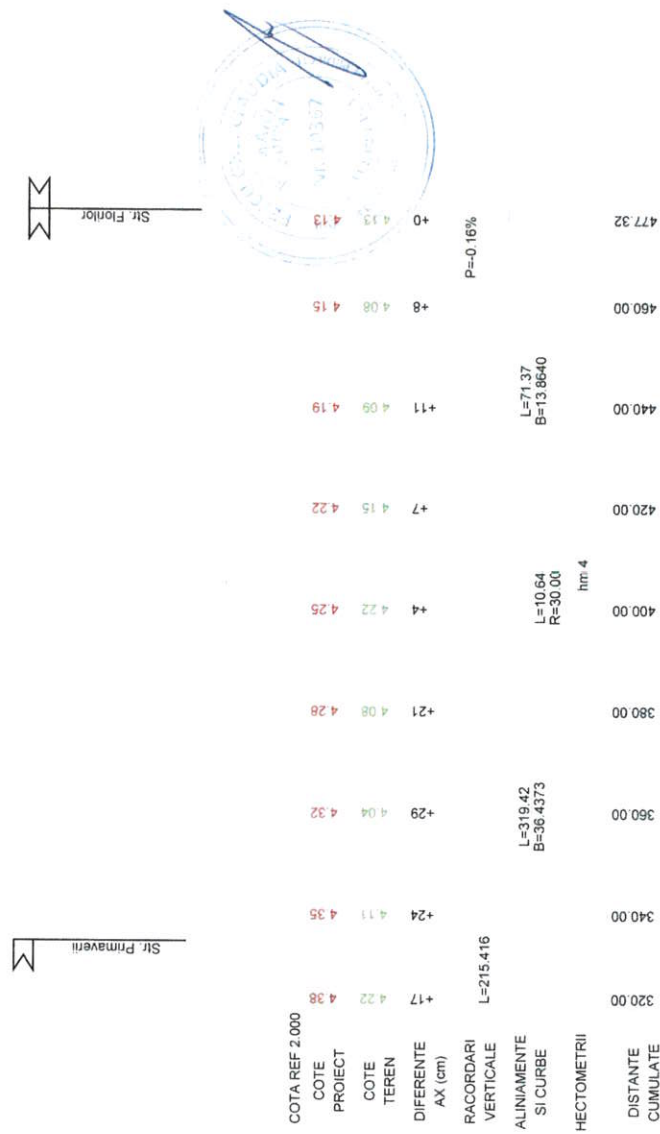
Nucilor 1

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMANTURĂ	CERTINȚA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica	titulu/ data
	Proiectant S.C. TEHNO-EDIL AME S.R.L. <i>Str. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti</i>		A4, B2, D	Beneficiar U.A.T. L.C. BRĂȚĂNIU, JUDEȚUL IULCEA Strada Principala , Nr. 34, Comuna L.C Brătinu, Județul Tulcea	Pr nr TL-23004/ 2025 Faza
	Nume	Semnatu	Scara	Titlu proiect	D.T.A.C.
	ing. Crudu Mirela		1:1000 1:100	"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA L.C BRĂȚĂNIU, IULCEA"	
	ing. Rusen Florin				
	ing. Barzileau Alberto				
			Data	Titlu planu	Planu Nr
			10/2025	Strada Nuclear 1-km 0+000/0+320.00	P1 - 4.3

Se aplica profil transversal tip 5

Starșit proiect

km 0+477.32



PROFIL LONGITUDINAL - NUCIOL 1 DE LA 320.000 LA 477.320 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

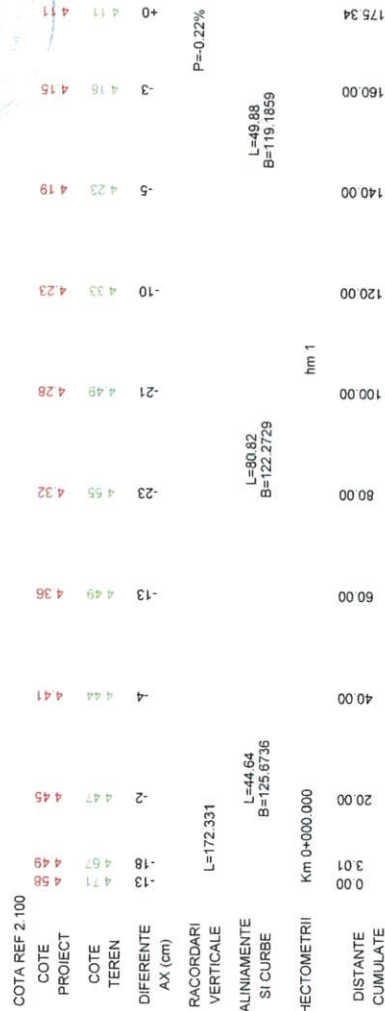
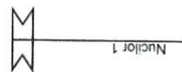
Nuciol 1

Legenda

	Linie roșie
	Linie teren existent
	Schimbare declivitate
	Intersecție cu DN 22E
	Intersecție cu strada laterală

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SIGNATURA	CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica
AMF	Proiectant S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Str. Primaverii nr. 21, Sector 3, Bucuresti		A4, B2, D	Beneficiar U.A.T.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA Strada Principală - Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea
Specificatie	NUME	Semnatura	Scara	Titlu proiect
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:1000	
Proiectat	ing. Rusen Florin		1:100	
Desenat	ing. Barzoiu Alberto		Data Iul 2025	
				Pr. nr. TL 23094/2025 Faza D.T.A.C. Planșă Nr P.L.-44

Inceput proiect Se aplica profil transversal tip 2 Sfarsit proiect



PROFIL LONGITUDINAL Teilor DE LA 0.000 LA 175.340 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Teilor

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica
	Proiectant S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 2, Bucuresti	Beneficiar U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL IULCEA Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea	Pr. nr. TI-23004/ 2025
Specificatie	Nume	Scara	Faza
Sef proiect ing. Crudu Mirela		1:1000	Proiect
Proiectat ing. Rusen Florin		1:100	"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL IULCEA"
Desenat ing. Bărziloiu Alberto		Data iul 2025	D.T.A.C.
		Titlu planșă Profil longitudinal Strada Teilor - km 0+000.00 - 0+175.34	Planșă Nr. P.L. - 4.5

Legendă

- Linie roșie
- Linie verde existent
- Schimbare declivitate
- Intersecție cu DN 22E
- Intersecție cu strada laterală

Inceput proiect

Se aplica profil transversal tip 3

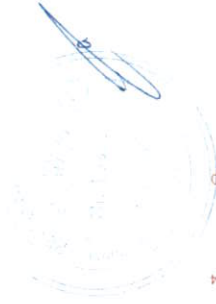


Km 0+000

Rigole carosabile, l=6.00m

R=5000
KM=0+053.70
C=67.47
m=1.15
me=0.20
m=1.35
T=11.38
B=33.74

Strada 1



COTA REF 2.600

COTE
PROIECT

COTE
TEREN

DIFERENTE
AX (cm)

RACORDARI
VERTICALE

ALINIAMENTE
SI CURBE

HECTOMETRII

DISTANTE
CUMULATE

L=19.959
P=1.15%

L=84.04
B=147.3097

R=5000.000
L=67.471

L=301.672

L=249.92
B=151.1020

P=-0.20%

hm 1

hm 2

hm 3

PROFIL LONGITUDINAL Lalelelor DE LA 0 000 LA 320 000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Lalelelor

Legenda

- Linie rosie
- Linie teren existent
- Schimbare declivitate
- Intersectie cu DN 22E
- Intersectie cu strada laterala



Specificatie

Sef proiect

Proiectat

Desenat

Nume

ing. Crudu Mirela

ing. Rusen Florin

ing. Barzilotiu Alberto

Semnatura

Scara

1:1000

1:100

Data

iul 2025

Profil longitudinal

Strada lalelelor - km 0+000.00 - 0+320.00

Beneficiar

U.A.T. C. BRATIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principala, Nr. 34, Comuna I.C. Bratianu, Judetul Tulcea

Titlu proiect

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

titlu/indata

Pr. nr.

TI-23604/2025

Faza

D.I.A.C.

Pr. nr.

TI-23604/2025

Faza

D.I.A.C.

R=5000
KM=0+408.09
C=37.98
mi=0.20
me=0.56
m=0.76
T=3.61
B=16.99

Rugăla carosabilă
Transversală L=12.00m

Nucilor 1

R=6000
KM=0+483.79
C=53.12
mi=0.65
me=0.33
m=0.80
T=5.88
B=26.56

COTA REF 2.300

COTE
PROIECTCOTE
TERENDIFERENTE
AX (cm)RACORDARI
VERTICALEALINIAMENTE
SI CURBE

HECTOMETRII

DISTANTE
CUMULATEL=301.672
L=249.92
B=151.1020L=57.30
B=149.8355L=316.827
L=25.95
L=172
B=103.1998
R=60.00L=30.150
L=37.982
L=5000.000
L=37.982

P=-0.20%

P=0.56%

P=-0.33%

L=109.67
B=119.7219

hm 4

hm 5

hm 6

PROFIL LONGITUDINAL Lalelelor DE LA 320.000 LA 640.000 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Lalelelor

Legenda

Linie rosie
Linie teren existent
Schimbare declivitate
Intersecție cu DN 22E
Intersecție cu strada laterală

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

Se aplica profil transversal tip 4

Stare proiect

km 0+827.18



COTA REF 1800

COTE
PROIECT

COTE
TEREN

DIFERENTE
AX (cm)

RACORDARI
VERTICALE

ALINIAMENT
SI CURBE

HECTOMETRII

DISTANTE
CUMULATE

+0 4.43 4.43
+9 4.28 4.37
+10 4.20 4.30
+5 4.19 4.23
-1 4.18 4.17
-5 4.14 4.10
+4 4.01 4.04
+5 3.93 3.97
-14 4.03 3.90
-7 3.90 3.84
+0 3.82 3.82

P=-0.33%

L=92.78
B=143.6306

L=68.32
B=139.8488

L=316.827
L=25.29
R=80.00
R=119.7219

hm 8

hm 7

827.18

820.00

780.00

760.00

740.00

720.00

700.00

680.00

660.00

640.00

PROFIL LONGITUDINAL Lalelelor DE LA 640.000 LA 827.180 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Lalelelor



Legenda

Linie rosie
Linie teren existent
Schimbare declivitate
Intersectie cu DN 22E
Intersectie cu strada laterala

Sef proiect
Proiectat
Desenat

Scara
1:1000
1:100
Data
iul 2025

Semnatura
Nume
ing. Crudu Mirela
ing. Rusen Florin
ing. Bărziloiu Alberto

Beneficiar
UAT I.C. BRĂTIANU JUDEȚUL TULCEA
Strada Principala, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Titlu proiect
"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL
IN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA"

Titlu planșă
Strada lălelelor - km 0+640.00 - 0+827.18

Pr. nr.
IT-2304/2025

Faza
D.T.A.C.

Planșă Nr.
P.L. - 4.8

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica
titlu nr./data

Inceput proiect Se aplica profil transversal tip 9 Sfarsit proiect



R=6000
KM=0+102.47
C=54.61
m=0.30
me=-0.82
m=0.91
T=6.21
B=27.30

Lalelelor
Rigole carosabile, L=10.00m

COTA REF 2.800	COTE PROIECT		COTE TEREN		DIFERENTE		RACORDARI VERTICALE		ALINIAMENTE SI CURBE		HECTOMETRII		DISTANTE CUMULATE
	AX (cm)												
	+0	5.09	5.09	5.15	-24	5.39	5.15						0.00
	+2	5.19	5.21										40.00
	+9	5.35	5.27										60.00
	+17	5.14	5.31										75.16
	+30	5.03	5.33										80.00
	+26	5.09	5.34										92.86
	-9	5.42	5.34										100.00
	-17	5.49	5.33										102.47
	0	5.31	5.28										120.00
	+8	5.16	5.23										129.77
	+7	5.10	5.16										140.00
	+17	4.58	5.05										158.22
	+14	5.00	5.14										161.25

PROFIL LONGITUDINAL Strada 1 DE LA 0 000 LA 161.250 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Strada 1

- Legenda
- Linie rosie
 - Linie teren existent
 - Schimbare declivitate
 - Intersectie cu DN 22E
 - Intersectie cu strada laterala



VERIFICATOR/EXPERT

NUME

Proiectant
S.C. Tehno-Edil AMF S.R.L.
Bd. Iosifina Paltan nr 21, Sector 3, Bucuresti

SEMNATURA

CERINTA

Beneficiar
U.A.T. I.C. BRATIANU, JUDETUL TULCEA
Strada Principala, Nr. 34, Comuna I.C. Bratianu, Judetul Tulcea

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

titlu nr/data

Pr. nr.
TL-23904/
2025

Faza
D.T.A.C.

Planşa Nr
P.1 - 49

Inceput proiect

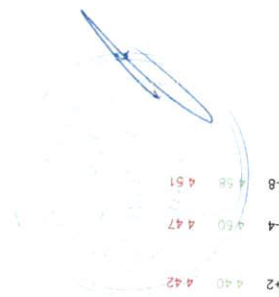
Se aplica profil transversal tip 1

Km 0+000

R=4000
KM=0+065 01
C=25.42
mi=-0.78
me=-0.14
m=0.64
T=2.02
B=12.71

R=6000
KM=0+157.76
C=37.95
mi=-0.14
me=0.49
m=0.63
T=3.00
B=18.98

Rigole carosabile
Transversala L=5.00m



COTA REF 1.600

COTE
PROIECT

COTE
TEREN

DIFERENTE

RACORDARI
VERTICALE

ALINIAMENTE
SI CURBE

HECTOMETRII

Km 0+000.000

0.00

20.00

40.00

52.30

60.00

65.01

77.72

80.00

100.00

120.00

138.79

140.00

147.21

157.76

160.00

176.74

180.00

200.00

220.00

240.00

260.00

280.00

300.00

311.66

320.00

P=0.49%

L=121.80

B=154.1297

hm 3

hm 2

hm 1

PROFIL LONGITUDINAL Primaveri DE LA 0.000 LA 320.000 SCARA - ORIZ 1:1000 VERT 1:100

Primaveri

VERIFICATOR/
EXPERT

NUME

Semnatura

Protectant

Nume

Semnatura

Specificatie

Self protect

Protectat

Desenat

ing. Crutu Mirela

ing. Rusen Florin

ing. Barzoiu Alberto

Legenda

Linie rosie

Linie teren existent

Schimbare declivitate

Intersectie cu DN 22E

Intersectie cu strada laterala

CERINTA

AA, B2, D

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRATIANU, JUDEULUI IULCEA

Strada Principala, Nr. 34, Comuna I.C. Bratianu, Judeul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRATIANU, IULCEA"

D.T.A.C.

Titlu planșă

Profil longitudinal

Strada Primaveri - km 0+000.00 - 0+320.00

REFIRAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

titlul nr.

U.A.T. I.C. BRATIANU, JUDEULUI IULCEA

Strada Principala, Nr. 34, Comuna I.C. Bratianu, Judeul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRATIANU, IULCEA"

D.T.A.C.

Titlu planșă

Profil longitudinal

Strada Primaveri - km 0+000.00 - 0+320.00

Pt. nr.

U.A.T. I.C. BRATIANU, JUDEULUI IULCEA

Strada Principala, Nr. 34, Comuna I.C. Bratianu, Judeul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRATIANU, IULCEA"

D.T.A.C.

Titlu planșă

Profil longitudinal

Strada Primaveri - km 0+000.00 - 0+320.00

Pt. nr.

U.A.T. I.C. BRATIANU, JUDEULUI IULCEA

Strada Principala, Nr. 34, Comuna I.C. Bratianu, Judeul Tulcea

Faza

"MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL

IN COMUNA I.C. BRATIANU, IULCEA"

D.T.A.C.

Titlu planșă

Profil longitudinal

Strada Primaveri - km 0+000.00 - 0+320.00

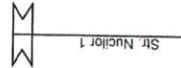
Se aplica profil transversal tip 1

Strasil proiect



km 0+392.48

R=5000
Km=0+344.36
C=65.41
m=0.82
T=10.70
B=32.70



Str. Nucilor 1

COTA REF 2.100

COTE PROIECT	320.00	336.27	340.00	344.36	360.00	377.07	380.00	389.36	392.48
COTE TEREN	4.51	4.58	4.66	4.67	4.68	4.67	4.12	4.10	4.16
DIFERENTE	-8	-13	-14	-15	-15	-13	-22	-17	-21
AX (cm)									

RACORDARI
VERTICALE

ALINIAMENTE
SI CURBE

HECTOMETRII

DISTANTE
CUMULATE

PROFIL LONGITUDINAL Primaverii DE LA 320.000 LA 392.480 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Primaverii

Legenda



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SIGNATURA	CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica
AMF	Protectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		A4, B2, D	Beneficiar: U.A.T. I.C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA Strada Principală, Nr 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect
Sef proiect	ing. Crutu Mirela		1:1000	"MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL
Proiectat	ing. Rusen Florin		1:100	IN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA"
Desenat	ing. Bărziloiu Alberto		Data	Titlu planșă
			iul 2025	Profil longitudinal Strada Primaverii -km 0+320.00 - 0+392.48

Pt. nr.
TL-23004/
2025
Faza
D.T.A.C.
Planșă Nr
P.L.-4.11

km 0+000 km 0+141.13

R=400
KM=0-031.77
C=25.86
mi=6.22
me=-0.25
m=-6.46
T=20.89
B=12.93

Regla de Rosalia
transversal: $L = 5,00 \text{ m}$

Rigola carosabile,
transversale, l=5,00m

[illegible]

PROFIL LONGITUDINAL Primaverii 1 DE LA 0.000 LA 141.130 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Primaverii 1

[illegible]

Legenda

— Linie rosie
— Linie teren existent
● Schimbare declivitate
M Intersecție cu DN 22E
M Intersecție cu strada laterală

inceput proiect

Se aplica profil transversal tip 7

Se aplica profil transversal tip 8



Km 0+000

R=15000
KM=0+262.74
C=71.58
mi=-0.15
me=-0.63
m=0.48
T=4.27
B=35.79

Sir Nucleor 2

COTA REF 2 200

COTE
PROIECT

COTE
TEREN

DIFERENTE
AX (cm)

RACORDARI
VERTICALE

ALINIAMENTE
SI CURBE

HECTOMETRII

Km 0+000.000

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

L=226.948

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=136.09

B=148.9940

L=194.48

B=149.2777

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

L=55.527

P=-0.15%

R=15000.000

L=71.575

P=-0.63%

Str. Nuclear 1

R=6000
KM=0+380.00
C=51.90
m=0.63
me=0.24
m=0.87
T=5.61
B=25.95

R=15000
KM=0+317.30
C=59.23
m=0.24
me=0.29
m=0.53
T=5.26
B=39.71

COTA REF 1.700

COTE
PROIECTCOTE
TERENDIFERENȚE
AX (cm)RACORDARI
VERTICALEALINAMENTE
SI CURBE

HECTOMETRII

DISTANȚE
CUMULATE

320.00

340.00

360.00

380.00

391.67

400.00

405.95

420.00

440.00

460.00

477.59

480.00

500.00

513.28

517.30

520.00

540.00

557.01

560.00

580.00

600.00

620.00

640.00

660.00

680.00

700.00

720.00

740.00

760.00

780.00

800.00

820.00

840.00

860.00

880.00

900.00

920.00

940.00

960.00

980.00

1000.00

1020.00

1040.00

1060.00

1080.00

1100.00

1120.00

1140.00

1160.00

1180.00

1200.00

1220.00

1240.00

1260.00

1280.00

1300.00

1320.00

1340.00

1360.00

1380.00

1400.00

1420.00

1440.00

1460.00

1480.00

1500.00

1520.00

1540.00

1560.00

1580.00

1600.00

1620.00

1640.00

1660.00

1680.00

1700.00

1720.00

1740.00

1760.00

1780.00

1800.00

1820.00

1840.00

1860.00

1880.00

1900.00

1920.00

1940.00

1960.00

1980.00

2000.00

2020.00

2040.00

2060.00

2080.00

2100.00

2120.00

2140.00

2160.00

2180.00

2200.00

2220.00

2240.00

2260.00

2280.00

2300.00

2320.00

2340.00

2360.00

2380.00

2400.00

2420.00

2440.00

2460.00

2480.00

2500.00

2520.00

2540.00

2560.00

2580.00

2600.00

2620.00

2640.00

2660.00

2680.00

2700.00

2720.00

2740.00

2760.00

2780.00

2800.00

2820.00

2840.00

2860.00

2880.00

2900.00

2920.00

2940.00

2960.00

2980.00

3000.00

3020.00

3040.00

3060.00

3080.00

3100.00

3120.00

3140.00

3160.00

3180.00

3200.00

3220.00

3240.00

3260.00

3280.00

3300.00

3320.00

3340.00

3360.00

3380.00

3400.00

3420.00

3440.00

3460.00

3480.00

3500.00

3520.00

3540.00

3560.00

3580.00

3600.00

3620.00

3640.00

3660.00

3680.00

3700.00

3720.00

3740.00

3760.00

3780.00

3800.00

3820.00

3840.00

3860.00

3880.00

3900.00

3920.00

3940.00

3960.00

3980.00

4000.00

4020.00

4040.00

4060.00

4080.00

4100.00

4120.00

4140.00

4160.00

4180.00

4200.00

4220.00

4240.00

4260.00

4280.00

4300.00

4320.00

4340.00

4360.00

4380.00

4400.00

4420.00

4440.00

4460.00

4480.00

4500.00

4520.00

4540.00

4560.00

4580.00

4600.00

4620.00

4640.00

4660.00

4680.00

4700.00

4720.00

4740.00

4760.00

4780.00

4800.00

4820.00

4840.00

4860.00

4880.00

4900.00

4920.00

4940.00

4960.00

4980.00

5000.00

5020.00

5040.00

5060.00

5080.00

5100.00

5120.00

5140.00

5160.00

5180.00

5200.00

5220.00

5240.00

5260.00

5280.00

5300.00

5320.00

5340.00

5360.00

5380.00

5400.00

5420.00

5440.00

5460.00

5480.00

5500.00

5520.00

5540.00

5560.00

5580.00

5600.00

5620.00

5640.00

5660.00

5680.00

5700.00

5720.00

5740.00

5760.00

5780.00

5800.00

5820.00

5840.00

5860.00

5880.00

5900.00

5920.00

5940.00

5960.00

5980.00

6000.00

6020.00

6040.00

6060.00

6080.00

6100.00

6120.00

6140.00

6160.00

6180.00

6200.00

6220.00

6240.00

6260.00

6280.00

6300.00

6320.00

6340.00

6360.00

6380.00

6400.00

Se aplica profil transversal tip 8

Starșit proiect

km 0+885.35

R=12000
Km=0+746.47
C=42.19
mi=0.29
me=0.06
m=0.95
T=1.85
B=21.09

COTA REF 1.400

COTE
PROIECT

COTE
TEREN

DIFERENȚE
AX (cm)

RACORDARI
VERTICALE

ALINIAMENTE
SI CURBE

HECTOMETRII

DISTANȚE
CUMULATE

hm 7

hm 8

hm 7

hm 8

hm 7

hm 8

hm 7

hm 8

hm 7

hm 8

hm 7

hm 8

hm 7

hm 8

hm 7

hm 8

hm 7

hm 8

hm 7

hm 8

PROFIL LONGITUDINAL Florilor DE LA 640.000 LA 885.350 SCARA ORIZ 1:1000 VERT 1:100

Florilor

Legenda

Linee rosie
Linee teren existent
Schimbare declivitate
Intersecție cu DN 22E
Intersecție cu strada laterala

AGENT PROIECT ESTE PROPRIETATE INTELLECTUALA A SOCIETATII AMF S.R.L. INSTRUMENTARIA MULTIPICAR SAU FOLOSIREA CUI ALTA DISTRIBUIRE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT IN CAZULAMANTULI PUNA APROBAREA SI SEMNAREA SOCIETATII AMF S.R.L. INTRA SUB INCADRAREA LEGII DREPTULUI DE AUTOR

VERIFICATOR/ EXPERT

NUME

SEMNATURA

PROIECTANT

NUME

SEMNATURA

SCARA

DATE

CERTINTA

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

REFERAT de verificare/RAPOORT de expertiza tehnica

titlu nr

titlu nr

titlu nr

titlu nr

titlu nr

titlu nr

titlu nr

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

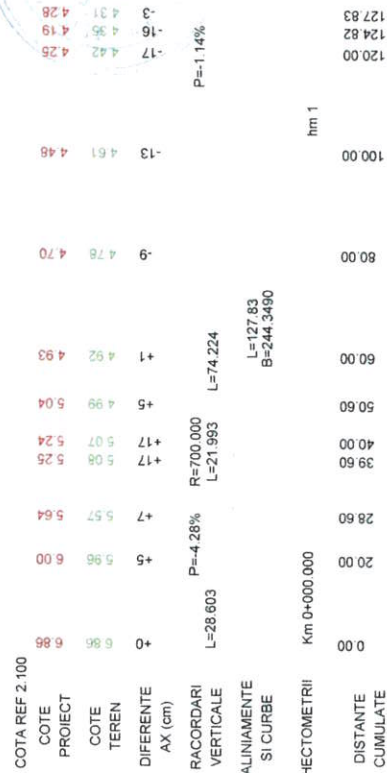
Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar

Beneficiar



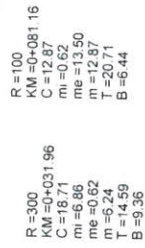
PROFIL LONGITUDINAL Nucitor 2 DE LA 0.000 LA 127.830 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

VERIFICATOR/ EXPERT	NOME	CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica	
			Beneficiar	titular/data
	Proiectant:		G.A. T I C BRATIANU, JUDETUL TULCEA	Pr. nr. TI-29/04/ 2025
			Strada Principala - Nr. 34, Comuna I.C. Bratianu, Judetul Tulcea	Faza
	Nume	Scara	Titlu proiect	D.I.A.C.
		1:1000	" MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL	
		1:100	IN COMUNA I.C. BRATIANU, TULCEA"	
		Data	Titlu planșă	Planșă Nr.
		iul 2025		P1 - 4 / 16
			Profil longitudinal	
			Strada Nucleu 2 - km 0+000.00 - 0+127.83	



COTA REF 2.900		Km 0+000.000		Km 0+000.000		Km 0+000.000	
COTE	7.56	+0	7.56	+0	7.56	7.56	0.00
PROJECT	7.83	+0.27	7.83	+0.27	7.83	7.83	0.27
COTE	7.96	+0.40	7.96	+0.40	7.96	7.96	0.40
TEREN	7.73	-0.23	7.73	-0.23	7.73	7.73	-0.23
DIFERENTE	0.27		0.27		0.27	0.27	
AX (cm)							
RACCORDARI							
VERTICALE							
ALINEAMENTO							
SI CURVE							
HECTOMETRI							
DISTANTE							
CUMULATE							

Legenda



COTA REF 2.700	COTE	PROJECT	COTE	TEREN	DIFERENTE	AX (cm)	RACORDARI VERTICALE	ALINIAMENTE	SI CURBE	HECTOMETRII	DISTANTE	CUMULATE
----------------	------	---------	------	-------	-----------	---------	------------------------	-------------	----------	-------------	----------	----------

STADI ST. JERINIO-EHL ANE

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME Proiectant: S.C. TEHNOC-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor T. Văduveru nr. 21, Sector 3, București	SEMNATURA Data iul 2025	SCARA 1:1000 1:100	SEMNATURA	REFERAT DE VERIFICARE/RAPORT DE EXPERTIZĂ tehnică titlu/urdata
	NUME ing. Crudu Mirela ing. Rusen Florin ing. Bărziloiu Alberto				Beneficiar: U.A.T. I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brățianu, Județul Tulcea
					Titlu proiect: " MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"
					Titlu planșă: Profil longitudinal Strada Transdrăfărilor 1-km 0+000/00 - 0+074.55 Strada Transdrăfărilor 2-km 0+000/00 - 0+093.55
					Pr. nr. TI-230034/ 2025 Faza D.T.A.C.

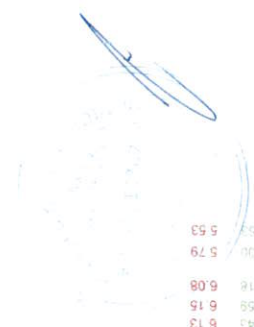
Intersecție cu DN 22E
Intersecție cu strada laterală

Inceput proiect Se aplica profil transversal tip 9 Sfarsit proiect

km 0+000
km 0+110.98
Str. Brăndușei

R=200
KM=0+092.45
C=28.49
mi=8.25
me=5.99
m=14.25
T=50.74
B=14.25

R=300
KM=0+036.70
C=22.33
mi=0.81
me=8.25
m=7.44
T=20.78
B=11.17



Inceput proiect Se aplica profil transversal tip 9 Sfarsit proiect

km 0+000
km 0+083.76

R=200
KM=0+047.11
C=36.73
mi=12.30
me=6.07
m=18.36
T=84.30
B=18.36

R=100
KM=0+014.45
C=10.82
mi=0.48
me=12.30
m=10.82
T=14.63
B=5.41

COTA REF 2.200

COTE PROIECT	6.53	6.31	0	2	4	42	725	767	778	769	734	750	717	9	618	520	518	435	421	430	430
COTE TEREN	6.53	6.31	0	2	4	42	725	767	778	769	734	750	717	9	618	520	518	435	421	430	430
DIFERENTE AX (cm)																					
RACORDARI VERTICALE	P=6.07% L=18.283																				
ALINIAMENTE SI CURBE	L=9.84 L=7.02R=40.00 L=13.10 R=80.00 L=12.78 R=70.0361 B=43.2519 B=58.5927 B=66.4037																				
HECTOMETRII	Km 0+000.000																				
DISTANTE CUMULATE	0.00	9.04	14.45	19.86	20.00	28.75	40.00	47.11	53.34	60.00	65.48	80.00	83.76								

COTA REF -1.600

COTE PROIECT	1.91	1.95	0.44	0.59	1.36	146	226	242	262	442	3.96	5.46	5.61	6.13	6.15	6.08	5.79	5.53	0	80	110.98
COTE TEREN	1.91	1.95	0.44	0.59	1.36	146	226	242	262	442	3.96	5.46	5.61	6.13	6.15	6.08	5.79	5.53	0	80	110.98
DIFERENTE AX (cm)																					
RACORDARI VERTICALE	P=0.81% L=25.534																				
ALINIAMENTE SI CURBE	L=72.67 B=33.7350																				
HECTOMETRII	Km 0+000.000																				
DISTANTE CUMULATE	0.00	20.00	25.53	36.70	40.00	47.87	60.00	78.20	80.00	92.45	100.00	106.69	110.98								

PROFIL LONGITUDINAL Toamnei DE LA 0.000 LA 83.760 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Toamnei

PROFIL LONGITUDINAL Cizantemelor DE LA 0.000 LA 110.980 SCARA : ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

Cizantemelor

VERIFICATOR/ EXPERT

NUME

PROIECTANT

S.C. TEHNO-EDIL AMF SRL

Ind. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti

SEMINATURA

SEMNA

SEMINATURA

SEMNA

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Pr. nr.

TI-2304/

2025

REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica

titlu nr/data

Beneficiar

U.A.T. I.C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA

Strada Principală, Nr. 34, Comuna I.C. Brătianu, Județul Tulcea

Pr. nr.

TI-2304/

2025

Titlu proiect

" MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL D.T.A.C. IN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA"

Scara

I:1000

I:100

Semnatura

ing. Crutu Mirela

ing. Rusen Florin

ing. Bărziloiu Alberto

Data

iul 2025

Titlu planșă

Profil longitudinal

Strada Toamnei - km 0+000.00 - 0+083.76

Planșă Nr.

P.L. - 4.18

Legenda

Linie rosie

Linie teren existent

Schimbare declivitate

Intersecție cu DN 22E

Intersecție cu strada laterală

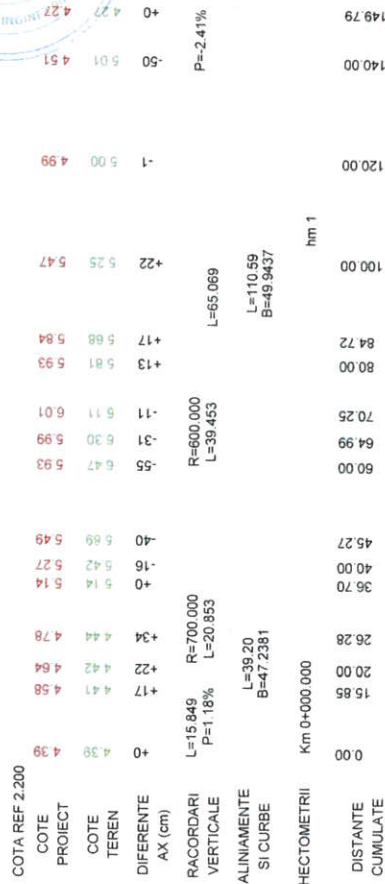
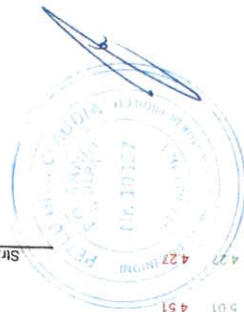
Inceput proiect Se aplica profil transversal tip 9 Sfarsit proiect

km 0+000 km 0+149.79

R=600
KM=0+054.99
C=39.45
m=4.16
m=2.41
m=6.58
T=32.43
B=19.73

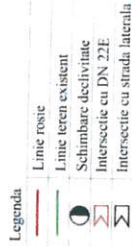
R=700
KM=0+026.28
C=20.85
m=1.18
m=4.16
m=2.88
T=7.77
B=10.43

Sir Brandusei



PROFIL LONGITUDINAL Toamnei 2 DE LA 0.000 LA 149.790 SCARA - ORIZ 1 : 1000 VERT 1 : 100

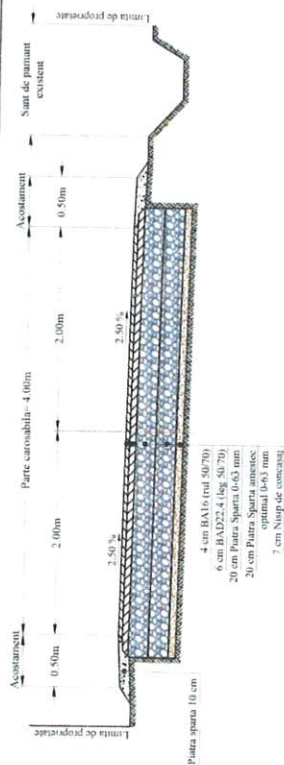
Toamnei 2



VERIFICATOR/EXPERT	NUME	Semnatura	CERTIFICA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica
AMF	Protectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: U.A.T.L.C. BRATIANU, JUDEȚUL TULCEA Strada Principala, Nr. 34, Comuna I.C. Bratianu, Judetul Tulcea
Specificatie	Nume	Semnatura		Titlu proiect: "MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA I.C. BRATIANU, TULCEA"
Self proiect	ing. Crutu Mirela		Scara 1:1000	Pt. nr. IL-2004/2025
Protectat	ing. Rusen Florin		1:100	Faza D.T.A.C.
Desenat	ing. Bărziloiu Alberto		Data Iul 2025	Planşa Nr. P1 - 1.10

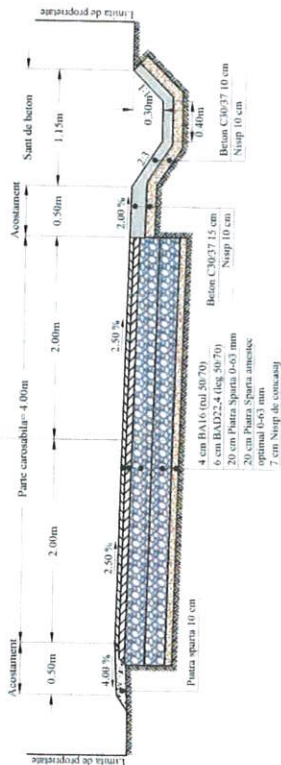
Scara 1.50

Aplicabilitate		
Denumire strada	Porțite km	Latime PC (m)
Sr Primavern	km 0+000.00 - 0+392.48	4.00



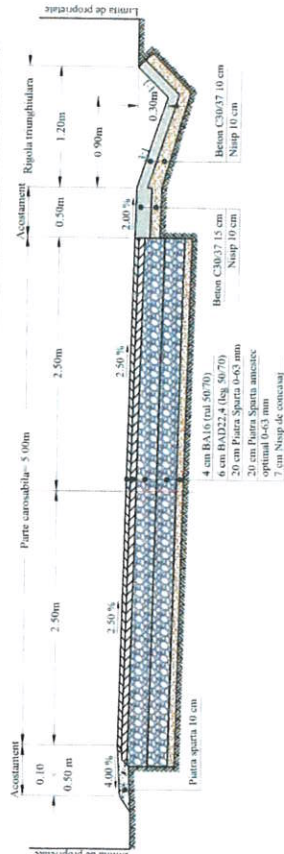
Scara 1.50

Aplicabilitate		
Denumire strada	Pozitie km	Latime PC (m)
Su Teulor	km 0+000/00-0+175.34	4.00



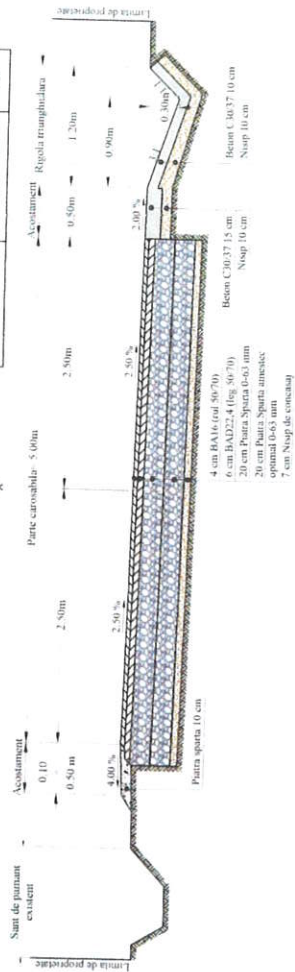
cara 1:50

Aplicabilitate		
Denumire strada	Positie km	Latime PC (m)
Str. Lalelelor	km 0+000.00 - 0+410.00	5.00



Scale 1: Self-

Aplicabilitate		
Denumire strada	Pozitie km	Latime PC (m)
Str. Labelilor	km 0+410.00	0+827.18
		5.00

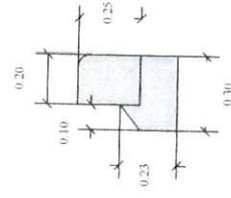


Scara 1:50

Aplicabilitate		
Denumire strada	Pozitie km	Latime PC (m)
Str Nucsoar I	km 0+000.00 - 0+477.32	5.00



Detail A



ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELCTUALA A SOCIETATII "TERMO-EDIL AM" S.R.L. INSTRUMENTAREA, MULTIPLICAREA SAU FURNICAREA CU ALTA DESTINATIE DE CATREA REVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTELOR, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII "TERMO-EDIL AM" S.R.L. INTRA IN INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR

A4, B2, D

SENNATTURA CERINTA

VOGUE SRL

AMF S.R.L.

2.1. Sector 3, Bucuresti

Comments

Scara
semmiatura

1.70



100

Signature _____ Date _____

2000

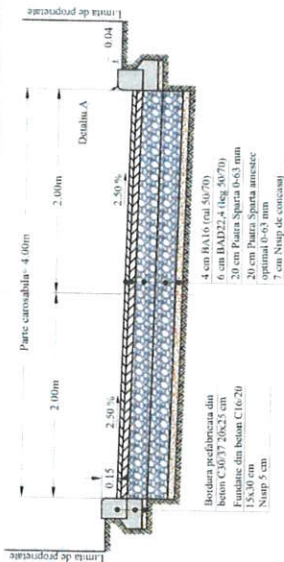
5707 mi

1

PROFIL TRANSVERSAL TIP 6

Scara 1:50

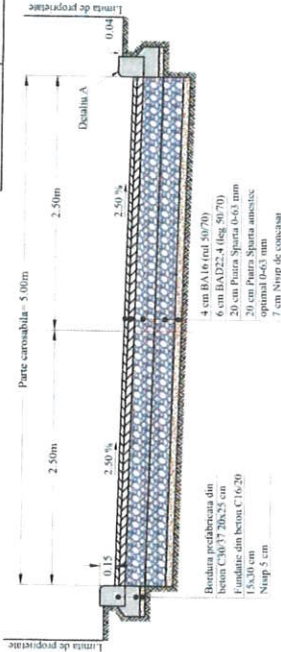
Aplicabilitate			
Denumire strada	Pozitie km	Latime PC (m)	
Str. Nucleilor 2	km 0+000.00 - 0+127.83	4.00	



PROFIL TRANSVERSAL TIP 7

Scara 1:50

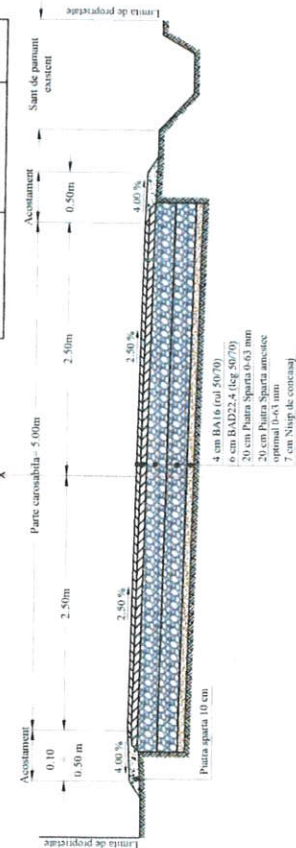
Aplicabilitate			
Denumire strada	Pozitie km	Latime PC (m)	
Str Florilor	km 0+000.00 - 0+314.00	5.00	



PROFIL TRANSVERSAL TIP 8

Scara 1:50

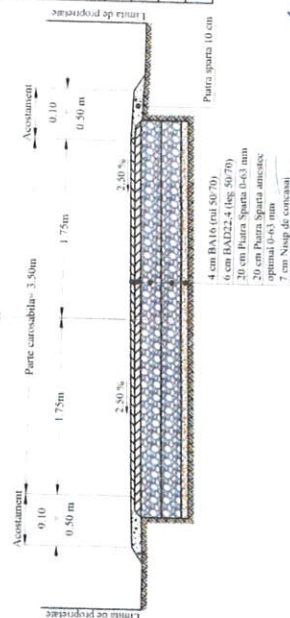
Aplicabilitate			
Denumire strada	Pozitie km	Latime PC (m)	
Str Florilor	km 0+314.00 - 0+885.35	5.00	



PROFIL TRANSVERSAL TIP 9

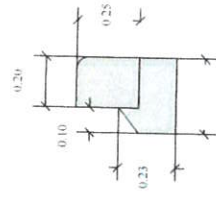
Scara 1:50

Denumire strada	Aplicabilitate	Pozitie km	Latime PC (m)	Declinitate - %	Pozitie km
Str. Salici	km 0+000.00 - 0+004.71	3.50			
Str. Primaverii 1	km 0+000.00 - 0+141.13	3.50			
Str. Toandrinilor 1	km 0+000.00 - 0+074.55	3.50			
Str. Toandrinilor 2	km 0+000.00 - 0+093.55	3.50			
Str. Toandrinilor	km 0+000.00 - 0+083.76	3.50		1.2 10%	km 0+115.00 - 0+047.00
Str. Toandrinilor 2	km 0+000.00 - 0+140.79	3.50			
Str. Bradului	km 0+000.00 - 0+223.76	3.50			
Str. Crametilor	km 0+000.00 - 0+110.98	3.50		8.25%	km 0+037.60 - 0+071.00
Str. 1	km 0+000.00 - 0+161.25	3.50			



Detaliu A

Scara 1:20



REFERAT DE VERIFICARE/RAPORT DE EXPERTIZA tehnică

titlu/numar

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

SEMNTURA

DATA

SCARA

PROIECT

DESENAT

VERIFICATOR/EXPERT

NUME

PROIECTANT

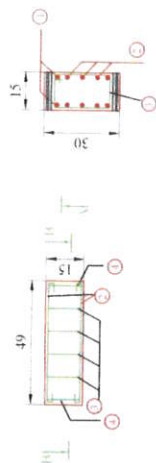
SEMNTURA

DATA

SCARA

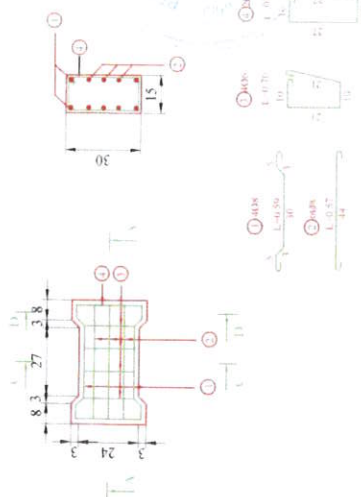
PROIECT

Scara: 1:20

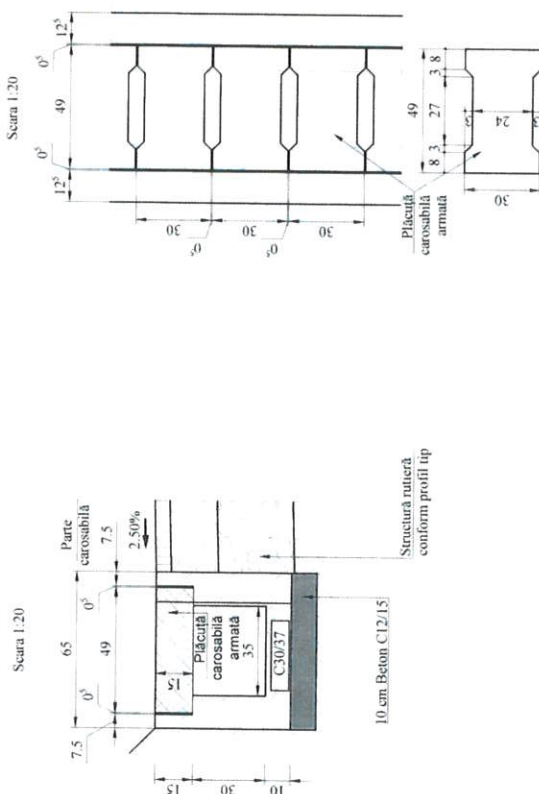
SECTION A-A
SECTION C-C

Beton	C30/37
Clasa de expunere	3
Otel beton	BST 500
Tip de ciment	I 32.5
Raport max a/c	0.4
Grad de impermeabilitate	P12

SECTION B-B



Detaliu rigolă carosabilă
0.65 m



**Structură rutieră
conform profil tip**

10 cm Beton C12/15

[illegible]

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	A4, B2, D	REFRAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica informala
	Proiectant:	Semnatura	Beneficiar:
	S.C. TEHNO-EDIL AMF SRL	1:20	U.A.T. I.C. BRĂTIANU, JUDEȚUL TULCEA
	Bd. Theodor Pallady nr. 71, Sector 3, Bucuresti		Strada Principala Nr. 34, Comuna I.C. Bratianu, Judetul Tulcea
		Nume	Titlu proiect:
Specificatie	ing. Crudu Mirela		" MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA"
Self proiect	ing. Rusen Florina		
Proiectat	ing. Bărziloiu Alberto	Data	Titlu planșă:
Desenat		iul 2025	
			Rigola dreptunghiulară carosabilă

Anexa 2.2 c
la normele metodologiceCaracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Actualizat după licitație

Denumirea obiectivului de investiții: „Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PT
Beneficiar (UAT)	I.C. Bratianu
Amplasament:	sat I.C. Bratianu, comuna I.C. Bratianu, judetul Tulcea
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	9,180,653.03
din care C+M (lei inclusiv TVA)	8,242,811.63
Curs BNR lei/euro din data: 08-07-2025	5.0645
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	8,773,785.08
Valoare finanțată de UAT I.C. Bratianu (lei inclusiv TVA)	406,867.95

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	4,588.98	421,761.75
Lungime drum - strat fundație	m.	4,588.98	335,526.12
Lungime drum - strat de bază	m.	4,588.98	2,541,179.65
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	4,588.98	1,729,215.05
Lățime parte carosabilă	m.	3.90	-
Șanțuri/rigole	m.	2,050.00	201,361.84
Trotuare	m.	0.00	0.00
Lucrări de consolidare	m.	0.00	0.00
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	0.00	0.00
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	0.00	0.00
Alte capacități: (borduri, racord strazi laterale si intersectii, semnalizare/marcaje rutiere, accese la proprietati)		-	2,981,021.38

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)	330,000.00
Verificare încadare în standard de cost	
Valoarea totală a investiției cu standard de cost, raportată la km drum (euro fără TVA)	211,755.09

Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,
Nume Prenume,
Semnătura

POȘCA ȘU DANUȚ

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
NĂSTASE IONEL

SECRETAR GENERAL
DELEGAT
ȚÂMBĂ PĂ DULITRU

Anexa nr. 3

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea"

Se completeaza doar campurile albastre

Actualizat dupa licitatie

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA	
		LEI	LEI	LEI	
1	2	3	4	5	
Capitolul 1					
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	buget local
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	buget de stat
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	buget local
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	
Capitolul 2					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	
Capitolul 3					
3.1	Studii	28,000.00	5,320.00	33,320.00	buget local
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,624.41	878.64	5,503.05	buget local
3.3	Expertizare tehnică	12,000.00	2,280.00	14,280.00	buget local
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5	Proiectare	440,167.55	83,631.84	523,799.39	
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	58,000.00	11,020.00	69,020.00	buget local
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	31,650.47	6,013.59	37,664.06	buget de stat
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	9,447.89	1,795.10	11,242.99	buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	341,069.19	64,803.15	405,872.34	buget de stat
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	18,000.00	3,420.00	21,420.00	buget local
3.7	Consultanță	45,000.00	8,550.00	53,550.00	buget local
3.8	Asistență tehnică	164,506.43	31,256.22	195,762.65	buget local
	TOTAL CAPITOL 3	712,298.39	135,336.70	847,635.09	
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	6,899,214.94	1,310,850.84	8,210,065.78	
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	4,394,154.96	834,889.44	5,229,044.40	buget de stat
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2,505,059.98	475,961.40	2,981,021.38	buget de stat
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat

	TOTAL CAPITOL 4	6,899,214.94	1,310,850.84	8,210,065.78	
	Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	33,292.52	6,325.58	39,618.10	
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	27,517.52	5,228.33	32,745.85	buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	5,775.00	1,097.25	6,872.25	buget local
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	76,194.06	0.00	76,194.06	
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	buget local
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	34,633.66	0.00	34,633.66	buget de stat
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	6,926.73	0.00	6,926.73	buget de stat
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	34,633.66	0.00	34,633.66	buget de stat
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00	buget local
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00	buget de stat
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	6,000.00	1,140.00	7,140.00	buget local
	TOTAL CAPITOL 5	115,486.58	7,465.58	122,952.16	
	Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	buget local
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL GENERAL	7,726,999.91	1,453,653.12	9,180,653.03	
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	6,926,732.46	1,316,079.17	8,242,811.63	

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	9,180,653.03
buget de stat	8,773,785.08
buget local	406,867.95

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	4,394,154.96	2,505,059.98
Valoare investiție	4,921,376.60	2,805,623.31
Cost unitar aferent investiției	1,072,433.66	611,382.77
Cost unitar aferent investiției (EURO)	211,755.09	120,719.28

Data	08-07-25
Curs Euro	5.0645
Valoare de referință standard de cost	4.58898

Beneficiar:
COMUNA I.C. Bratianu

Proiectant:
SC TEHNO-EDIL AMF SRL



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
NĂSTASE IONEL

SECRETAR GENERAL
DELEGAT
ȚÂMBĂRA DUMITRU