



ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA I.C. BRĂTIANU
STR. PRINCIPALĂ, NR. 45
JUDEȚUL TULCEA, COD POȘTAL 827100
TEL: 0240-573.134
www.icbratianu.ro
primaria_icbratianu@yahoo.com



CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.22 din 19.04.2024

Privind : aprobarea fazelor Notă conceptuală și Temă de proiectare , în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivului de investiții „Extindere sistem de iluminat public stradal, comuna I.C. BRĂTIANU, județul TULCEA”

Inițiator: Viceprimar Pușcașu Dănuț cu atribuții de primar conform HCL nr.62/
25.08.2023

Nr. de înregistrare și data depunerii proiectului : 17 din 9.04.2024

Consiliul local al comunei I.C. Brătianu, întrunit în ședință ordinară la data de
19.04.2024

Având în vedere :

- referatul nr. 1350/12.03.2024 privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre întocmit de doamna Tofan Daniela, inspector în cadrul compartimentului implementare proiecte finanțate din fonduri europene nerambursabile;
- referatul de aprobare al inițiatorului înregistrat sub nr.1351/12.03.2024 ;
- raportul de specialitate al compartimentului implementare proiecte finanțate din fonduri europene nerambursabile din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat la nr. 1352/12.03.2024;
- raportul de specialitate al compartimentului buget-finanțe din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat la nr. 1999/05.04.2024;
- avizele favorabile ale comisiilor pe domenii de specialitate din cadrul consiliului local ;
- prevederile art. 1 alin.(2) lit.a) , art.3 -5 alin.(2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;
- prevederile art.14 alin.(3) și (4) , art. 44 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare ;
- prevederile art.129, alin.(1),alin.(2) , lit.b) , alin.(4) , lit.d) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art. 139, art. 196, alin.(1) , lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu completările și modificările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Tema de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „**Extindere sistem de iluminat public stradal, comuna I.C. BRATIANU, județul TULCEA**”. conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește domnul Pușcașu Dănuț, viceprimar cu atribuții de primar al comunei I.C.Brătianu , județul Tulcea .

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică : Instituției Prefectului- județul Tulcea, compartimentului buget finanțe și compartimentului implementare proiecte finanțate din fonduri europene nerambursabile.

Art.5. Secretarul general al comunei I.C. Brătianu va comunica prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Împușcatu Antoneta**

**CONTRASEMNEAZĂ PT.LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
G.Basarabi**

Adoptată astăzi, 19.04.2024, în ședință ordinară cu 8(opt) voturi „pentru”, 0(zero) voturi „împotrivă”, 0(zero) „abțineri”, fiind prezenți 9 consilieri locali din totalul de 9, iar domnul Pușcașu Dănuț, viceprimar cu atribuții de primar, nu a participat la vot, fiind inițiator al proiectului de hotărâre.

Nota conceptuală

Privind justificarea necesității și oportunității realizării proiectului de investiții : "EXTINDERE SISTEM DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL, COMUNA I.C.BRATIANU, JUDETUL TULCEA"

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

**"EXTINDERE SISTEM DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL, COMUNA
I.C.BRATIANU, JUDETUL TULCEA"**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

UAT COMUNA I.C. BRATIANU

1.3. Ordonator de credite (secundar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

UAT COMUNA I.C. BRATIANU

2. Necesitate și oportunitatea obiectivului de investiții propus.

Situația existentă a obiectivului de investiții studiat este reprezentat de sistemul de iluminat public din comuna I.C.Bratianu județul Tulcea și se constată faptul că nu toate drumurile intravilane ce deservește zonele .

În momentul de față în comuna I.C.Bratianu funcționează un sistem de iluminat public dar care necesita extindere pentru strazile Primaverii și Brândușei, și iluminat ornamental strada Principala:

Documentația de față este întocmită la cererea beneficiarului.

Necesitatea investiției Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranța a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumina naturală.

Principalele funcțiuni ale iluminatului public sunt:

- iluminatul căilor rutiere;
- iluminarea zonelor rezidențiale;
- iluminatul zonelor comerciale;
- iluminatul zonelor de plimbare;
- iluminatul zonelor comerciale;
- iluminatul parcurilor și grădinilor;
- iluminatul clădirilor și monumentelor.

Iluminatul public trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normele luminotehnice, fiziologice, de siguranța a circulației, și de estetica arhitectonică, în următoarele condiții:

- utilizarea rațională a energiei electrice;
- recuperarea costului investițiilor într-o perioadă considerată cât mai mică
- reducerea cheltuielilor anuale de exploatare a elementelor componente SIP instalațiilor electrice de iluminat.

Oportunitatea este reprezentată de asigurarea unui iluminat corespunzător ce determină în special, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea orientării în trafic, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Studiile efectuate pe plan mondial arată o îmbunătățire continuă a nivelului tehnic al instalațiilor de iluminat public. Creșterea nivelului de iluminare determină creșterea nivelului investițiilor și conduce la reducerea pierderilor indirecte datorate evenimentelor rutiere. Astfel, experiența unor țări

vest europene arata ca pe durata noptii riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare fata de zi si cu o gravitate mult mai mare (numarul de morti de 5,4, iar numarul de raniti de 2,1 ori mai mare fata de lumina naturala).

Raportul Comitetului European de Iluminat, CIE 99, evidentiaza reducerea numarului de evenimente rutiere, in cazul unui iluminat corespunzator, cu 30 % a numarului total de accidente pe timp de noapte pentru drumurile urbane, cu 45 % pe cele rurale si cu 30 % pentru autostrazi. Totodata, iluminatul corespunzator al trotuarelor reduce substantial numarul de agresiuni fizice, conducand la cresterea increderii populatiei pe timpul noptii.

Sistemele de iluminat stradal din tara noastra necesita inca eforturi importante pentru cresterea parametrilor luminotehnici, energetici si economici, pentru ca, in general, nivelurile de luminanta si iluminare pe baza carora sunt proiectate instalatiile actuale sunt reduse in raport cu normele europene, determinand o securitate scazuta a traficului rutier si a circulatiei pietonale .

Aglomerarile urbane au presupus in epoca moderna prelungirea activitatilor diurne cu mult dincolo de apusul soarelui ca necesitati si stil de viata. Daca la asta se adauga nevoia omului de asi contempla continuu realizarea este lesne de inteles preocuparea pentru realizarea diverselor sisteme de iluminat public. O data cu cresterea in intensitate a traficului rutier, ceea ce a implicat si perfectionarea sistemelor de semnalizare, a aparut ca necesara o abordare serioasa si profesionala a iluminatului public atat din partea specialistilor cat si a edililor. Aceasta activitate a realizat o conjunctie fericita cu eforturile institutiilor preocupate de combaterea si diminuarea fenomenului infractional.

SIGURANȚA TRAFICULUI

Atat pentru automobilisti cit si pentru pietoni, lumina este sinonima cu o crestere a sigurantei. Participantul la trafic distinge mai bine obstacolele si identifica mai usor semnalizarile. Sensibilitatea lui la perceperea contrastelor va creste, acuitatea sa vizuala creste; limitele campului sau vizual si abilitatea sa de apreciere a distantelor vor deveni normale.

SENTIMENTUL DE SECURITATE

Pentru pieton, lumina are virtuti de linistire si confera un sentiment de securitate. Daca este dificil "sa masori sentimentele", totusi anchetele au demonstrat de la ce punct un iluminat performant intreste si constituie un factor important in aprecierea calitatii vietii unei comunitati. Un iluminat de calitate face ca oamenii sa se simta in siguranta si mai protejati, ii incurajeaza sa iasa seara, inbunatateste viata sociala si cultural a unui oras.

CONFORTUL VIZUAL

Ambientul luminos confortabil este infiuentat de distributia luminantelor atilt in plan util - carosabilul, cat si in campul vizual al observatorului. Minimizarea importantei acestui criteriu de ealitate duce la realizarea unor sisteme de iluminat necorespunzatoare cu efecte negative asupra circulatie rutiere si pietonale.

3. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare și execuție pe faze, a documentatiei tehnico economice aferente obiectivului de investitii, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

- Studiu de fezabilitate: 3.200,00 lei fara TVA
- Proiect tehnic si detalii de executie: 6.000,00 lei fara TVA
- Execuție lucrari : 150.627,00 lei fara TVA.

4. Informații privind regimul juridic, economic și ethnic al terenului

Terenul ocupat de lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii este situat in intravilanul comunei I.C. Brătianu. Terenul respectiv se afla in domeniul public.

5. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

Prin proiect va fi necesar amplasarea de stâlpi noi echipați, respectiv 15 buc pe strazile, Brândușei, Primăverii și Principala, și respectiv 30 buc. stâlpi noi ornamentali, amplasați pentru eliminarea trotuarelor amenajate pe strada Principală.

- Montarea alimentării și a altor rețele aerian
- Montarea stalpilor noi complet echipați h = 6 m – 15 BUC
- Montarea stalpilor ornamentali h = 3 m – 26 buc
- Montarea corpurilor de iluminat
- Tabel cu lucrările preconizate:

		stalpi noi zinc. echipati	lungime traseu aerian	Stalp noi ornamentali, echipati cu corp de iluminat	corp de iluminat cu LED
nr	strada	buc	m	buc	buc
1	Brândușei	7	225	0	7
2	Primăverii	6	260	0	6
3	Principala	2	1455	26	2
	UM total	15	1940	26	15

Costurile estimative ale investiției:

- Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;
- Prețurile estimative pentru serviciile și lucrările de construcții au fost realizate în baza evaluărilor rapide întocmite pe baza antemăsurătorilor și a cantităților de lucrări estimate și devize ale executanților de construcții din zonă, pentru investiții similare;
- Prețurile estimative au fost realizate conform calculațiilor tehnico – economice legale și a normativelor de deviz în domeniu. S-au folosit prețuri practicate de principalii furnizori locali de servicii, lucrări și echipamente.

Valoarea totală estimată a investiției este în suma de **200.000,00** lei cu TVA.

Tema de proiectare
Privind realizarea proiectului de investiții :
“EXTINDERE SISTEM DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL, COMUNA I.C.BRATIANU,
JUDETUL TULCEA”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“EXTINDERE SISTEM DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL, COMUNA I.C.BRATIANU, JUDETUL TULCEA”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

UAT COMUNA I.C. BRATIANU

1.3. Ordonator de credite (secundar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

UAT COMUNA I.C. BRATIANU

1.5. Elaboratul temei de proiectare

UAT COMUNA I.C. BRATIANU

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Situația existentă a obiectivului de investiții studiat este reprezentat de sistemul de iluminat public din comuna I.C.Bratianu județul Tulcea și se constată faptul că nu toate drumurile intravilane ce deserveșc zonele .

În momentul de față în comuna I.C.Bratianu funcționează un sistem de iluminat public dar care necesita extindere pentru strazile Primaverii si Brândușei, si iluminat ornamental strada Principala.

Documentația de față este întocmită la cererea beneficiarului.

2.2. Necesitatea investiției Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atat orientarea si circulatia in siguranta a pietonilor si vehiculelor pe timp de noapte, cat si crearea unui ambient corespunzator in orele fara lumina naturala.

Principalele functiuni ale iluminatului public sunt:

- iluminatul cailor rutiere;
- iluminarea zonelor rezidentiale;
- iluminatul zonelor comerciale;
- iluminatul zonelor de plimbare;
- iluminatul zonelor comerciale;
- iluminatul parcurilor si gradinilor;
- iluminatul cladirilor si monumentelor.

Iluminatul public trebuie sa indeplineasca conditiile prevazute de normele luminotehnice, fiziologice, de siguranta a circulatiei, si de estetica arhitectonica, in urmatoarele conditii:

- utilizarea rationala a energiei electrice;
- recuperarea costului investitiilor intr-o perioada considerata cat mai mica
- reducerea cheltuielilor anuale de exploatare a elementelor componente SIP instalatiilor electrice de iluminat.

2.3. Oportunitatea este reprezentată de asigurarea unui iluminat corespunzator ce determina in special, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numarului de agresiuni contra persoanelor, imbunatatirea orientarii in trafic, imbunatatirea climatului social si cultural prin cresterea sigurantei activitatilor pe durata noptii.

Studiile efectuate pe plan mondial arata o imbunatatire continua a nivelului tehnic al instalatiilor de iluminat public. Cresterea nivelului de iluminare determina cresterea nivelului investitiilor si conduce la reducerea pierderilor indirecte datorate evenimentelor rutiere. Astfel, experienta unor tari

vest europene arata ca pe durata noptii riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare fata de zi si cu o gravitate mult mai mare (numarul de morti de 5,4, iar numarul de raniti de 2,1 ori mai mare fata de lumina naturala).

Raportul Comitetului European de Iluminat, CIE 99, evidentiaza reducerea numarului de evenimente rutiere, in cazul unui iluminat corespunzator, cu 30 % a numarului total de accidente pe timp de noapte pentru drumurile urbane, cu 45 % pe cele rurale si cu 30 % pentru autostrazi. Totodata, iluminatul corespunzator al trotuarelor reduce substantial numarul de agresiuni fizice, conducand la cresterea increderii populatiei pe timpul noptii.

Sistemele de iluminat stradal din tara noastra necesita inca eforturi importante pentru cresterea parametrilor luminotehnici, energetici si economici, pentru ca, in general, nivelurile de luminanta si iluminare pe baza carora sunt proiectate instalatiile actuale sunt reduse in raport cu normele europene, determinand o securitate scazuta a traficului rutier si a circulatiei pietonale .

Aglomerarile urbane au presupus in epoca moderna prelungirea activitatilor diurne cu mult dincolo de apusul soarelui ca necesitati si stil de viata. Daca la asta se adauga nevoia omului de asi contempla continuu realizarea este lesne de inteles preocuparea pentru realizarea diverselor sisteme de iluminat public. O data cu cresterea in intensitate a traficului rutier, ceea ce a implicat si perfectionarea sistemelor de semnalizare, a aparut ca necesara o abordare serioasa si profesionala a iluminatului public atat din partea specialistilor cat si a edililor. Aceasta activitate a realizat o conjunctie fericita cu eforturile institutiilor preocupate de combaterea si diminuarea fenomenului infractional.

SIGURANȚA TRAFICULUI

Atat pentru automobilisti cit si pentru pietoni, lumina este sinonima cu o crestere a sigurantei. Participantul la trafic distinge mai bine obstacolele si identifica mai usor semnalizarile. Sensibilitatea lui la perceperea contrastelor va creste, acuitatea sa vizuala creste; limitele campului sau vizual si abilitatea sa de apreciere a distantelor vor deveni normale.

SENTIMENTUL DE SECURITATE

Pentru pieton, lumina are virtuti de linistire si confera un sentiment de securitate. Daca este dificil "sa masori sentimentele", totusi anchetele au demonstrat de la ce punct un iluminat performant intreste si constituie un factor important in aprecierea calitatii vietii unei comunitati. Un iluminat de calitate face ca oamenii sa se simta in siguranta si mai protejati, ii incurajeaza sa iasa seara, imbunatateste viata sociala si cultural a unui oras.

CONFORTUL VIZUAL

Ambientul luminos confortabil este influentat de distributia luminantelor atit in plan util - carosabilul, cat si in campul vizual al observatorului. Minimizarea importantei acestui criteriu de ealitate duce la realizarea unor sisteme de iluminat necorespunzatoare cu efecte negative asupra circulație rutiere si pietonale.

3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Documentatia propune "EXTINDERE SISTEM DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL, COMUNA I.C.BRATIANU, JUDETUL TULCEA"

Prin tema de proiectare s-a propus amplasarea de stâlpi noi echipați, respectiv 15 buc pe strazile, Brândușei, Primăverii și Principala, și respectiv 30 buc. stâlpi noi ornamentali, amplasați pentru iliminarea trotuarelor amenajate pe strada Principală.

- Montarea alimentării și a altor rețele aerian
- Montarea stalpilor noi complet echipați h = 6 m – 15 BUC
- Montarea stalpilor ornamentali h = 3 m – 26 buc
- Montarea corpurilor de iluminat
- Tabel cu lucrările preconizate:

		stalpi noi zinc. echipati	lungime traseu aerian	Stalp noi ornamentali, echipati cu corp de iluminat	corp de iluminat cu LED
nr	strada	buc	m	buc	buc
1	Brândușei	7	225	0	7
2	Primaverii	6	260	0	6
3	Principala	2	1455	26	2
	UM total	15	1940	26	15

4. Cadru legislativ

La elaborarea documentației se vor avea în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor;
- Hotărârea Guvernului nr. 90/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public;
- NP 062/2002 Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal;
- SR 6646/1...5 Iluminat artificial;
- SR 13433 Iluminatul cailor de circulație;
- SR EN 60598-1/1994 Corpuri de iluminat;